

A verdade em torno da eleição da Mesa da Câmara Posto em xeque a demagogia do PL

A eleição da Mesa da Câmara Municipal vem servindo de motivo para comentários e fuchicos nas rodas políticas. Isso é normal; não constitui novidade. Alguns fatos, entretanto, estão sendo divulgados falsa e tendenciosamente; especialmente pela trombetinha «Jornal das Moças». Nós que costumamos publicar a verdade, mesmo quando contra nós, damos hoje detalhes daqueles acontecimentos para desfazer as intrigas solertemente feitas.

Candidato a presidente

Não é verdade que o Dr. Evilasio N. Caon tenha implorado ao sr. Vidial Ramos

Junior para ser presidente da Câmara. Aquele vereador nem sequer tratou do assunto com o presidente peessedista, e muito menos com outros líderes do PSD. O sr. Vidal Ramos junior foi quem convidou o líder petebista, e o convite foi formulado por intermédio do sr. José Baggio, presidente do PTB. Foi uma atitude nobre e elogiável do chefe do partido majoritário. Dispondo de votos suficientes para eleger sozinho a Mesa da Câmara, o PSD quiz dar uma demonstração de lealdade, cumprindo acordo celebrado em 1955 de rodizio na presidência da Câmara. E cumpriu, pois o que sucedeu depois não pode ser tido como da responsabilidade oficial do PSD,

que afinal foi o principal vítima da traição verificada.

A votação para a Mesa

O resultado da votação deveria ter sido 8 a 5, em favor da chapa PSD-PTB. Venceram, porém, os mais velhos, após a verificação de empate. A bancada peessedista, maciçamente, havia se comprometido com seu presidente a sufragar a chapa situacionista. Dois vereadores entretanto não honraram a palavra. Mancomunaram-se com a UDN e traíram. Tudo foi adrede preparado.

O sr. Miguel Babi comprometeu-se a votar na chapa udenista e o sr. Lourenço Waltrick a votar em branco. Daria o empate, como de fato se verificou, para então serem eleitos os mais idosos. Venceram: Lourenço mais velho do que Evilasio, Aristides Ramos mais velho do que Oscar Schweitzer e Aureo Lisboa mais velho do que Argemiro Borges. Salvou-se apenas o ver. Dorvalino Furtado. E por duas razões: a primeira para que ele levasse a culpa do voto em branco, e a segunda porque a UDN não dispunha de vereador mais idoso do que o atual 1º secretário, pois são mais moços do que ele: Dionísio Maestri, Leopoldo Medeiros e Arnaldo Waltrick.

Traído o PSD

Bem se pode ver que o principal traído foi o PSD e o seu presidente. Não seria de se estranhar que os vereadores Miguel Babi e Lourenço Waltrick votassem contra o Dr. Evilasio N. Caon, que afinal não é peessedista. Mas como se explicar a derrota dos vereadores Oscar Schweitzer e Argemiro Borges, ambos do PSD, para em lugar dos mesmos serem eleitos os vereadores Aristides Ramos e Aureo Lisboa da UDN e do PL, respectivamente? O visado não era exclusivamente o representante trabalhista, mas PSD e PTB a um tempo. Prova cabal disso: Babi com remorso renunciou e Lourenço aceitou a presidência.

O vereador Aureo Ramos Lisboa, do PL, apresentou na Câmara Municipal um projeto de lei concedendo auxílios a diversas associações assistenciais, num total de Cr\$ 600.000,00. Por ocasião do debate do parecer da Comissão de Finanças ao mesmo projeto o ver. Evilasio N. Caon, apoiado em apertes pelos vers. Dorvalino Furtado e Roberto Ferreira, denunciou o objetivo demagógico da iniciativa do representante libertador.

Reconheceu o mérito da concessão dos auxílios propostos, dado estarem as entidades mencionadas no projeto necessitando de dinheiro para obras sociais, mas julgou elevada a quantia proposta, dados outros importantes problemas a serem solucionados pelo município e destacou a orientação equivocada e até mesmo cínica da Frente Democrática ao propor tais auxílios, quando na Assembléia Legislativa rejeitou igual proposição, apresentada pelo deputado Osni Regis, só porque este é do PSD.

Após estender sua argumentação o ver. Caon lançou um repto à Frente Democrática, dizendo: «Votarei favoravelmente, ainda na atual sessão de Câmara, à concessão de 50% dos auxílios propostos na base do substitutivo de minha autoria. Consiga a Frente Democrática auxílio do Governo Estadual às mesmas entidades e votarei os restantes 50%».

O ver. Lisboa quiz tirar o cavalo da chuva dizendo que o PL nada tinha com o que fizeram os deputados governistas, porque o PL não tem representante na Assembléia Legislativa. Desculpa essa que a ninguém ilude, pois todos sabem que UDN, PL, PRP, PDC e PSP são uma coisa só em Sta. Catarina.

Coube ao ver. Aristides Ramos tirar pela garupa o ver. Aureo Lisboa, aconselhando-o a retirar o projeto e encaminhar outro propondo auxílios, mas em quantias menores. Espera-se que segunda-feira o representante do PL volte a plenário com um novo projeto, dentro das bases sugeridas pelo vereador petebista.

AGRADECIMENTO

A Diretoria da Associação Beneficente Seara do Bem, vem por este meio agradecer à «Rádio Clube de Lajes», à «Rádio Diário da Manhã», ao «Jornal de Lajes», ao «Correio Lageano», ao comércio lageano, ao «Clube 1º de Julho», ao «Clube 14 de Junho», aos patrocinadores, à comissão de senhoras, aos patrocinadores, aos pais das candidatas ao concurso «Miss Brotinho 1957», e a todos quantos, direta ou indiretamente, colaboraram para o êxito daquele certame, cujo resultado financeiro será aplicado em obra social da qual Lajes haverá de se orgulhar no futuro.

A DIRETORIA

Notícias da Cúria Diocesana

Visita Pascoal em Caninhas

Hoje dia 16 de fevereiro, Sua Excia. Revma. o Ss. Bispo Diocesano, deixou a cidade de Lages para iniciar a Visita Pastoral na vasta paróquia de Canoinhas. Sua Excia. Revma. visitará, além da cidade de Canoinhas, mais 26 localidades. A Visita Pastoral iniciada aos 16 de fevereiro terminará aos 31 de março.

Novo Diretor de Ensino Religioso

Para ocupar o cargo de Diretor Diocesano do Departamento de Ensino Religioso Sua Excia. Revma. o Sr. Bispo Diocesano nomeou o Revmo. Pe. Abílio Maria Nardelli, ordenado sacerdote, na Catedral de Lages, aos 8 de dezembro de 1956.

Novo Reitor de S. Judas

Tendo o Revmo. Pe. Henrique Barison pedido exoneração do cargo de Reitor da Igreja de São Judas, nesta cidade, Sua Exma. o Bispo Diocesano, houve por bem nomear, para o referido cargo, o Revmo. Pe. Tarcísio Dalsenter, que tomará posse da Reitoria da Igreja de São Judas, amanhã, dia 17, por ocasião da última Missa.

Matrículas para o Grupo de Copacabana

Proposição do ver. Evilasio N. Caon aprovada na Câmara Municipal

A Câmara de Vereadores enviou aos srs. governador do Estado e secretário de Educação e Saúde telegramas com o seguinte teor:

«Câmara Municipal, virtude aprovação unânime proposta vereador Evilasio Caon, apela Vossencia sentido aumentar número matrículas grupo Flodoardo Cabral, sito esta cidade, bairro Copacabana. Centenas crianças não poderão frequentar dito grupo corrente ano consequência falta vagas. Prédio, já pequeno quando construído, não comporta maior frequência visto funcionarem diariamente três turnos. Dada excelente situação financeira Estado, segundo proclama governo estadual, Câmara Vereadores espera Vossencia determine maior aplicação verbas fabulosa arrecadação estadual na instrução e educação seus filhos».

Faleceu D. Maria de Castro Arruda

Em avançada idade, faleceu dia 7 deste, D. Maria de Castro Arruda, tronco de tradicionais famílias de nossa terra. Deixando a lamentar seu passamento os filhos: srs. Agnelo, Raul, Edmundo, Eurico, Flávio, Nicanor, Telmo, sra. Alfeu Ramos e sra. Alceu Goulart, além de netos e parentes afins, a extinta foi sepultada com grande acompanhamento. À família enlutada enviamos nossos pesames.

Hoje, sábado às 4 e 8,15 horas o cine MARAJOARA vai apresentar

«Rebelião em Dakota»

em Technicolor!! com: Wanda Hendrix e Joh Bromfield
Sensacional filme de aventuras no OESTE!!

Domingo será exibida a maior e a melhor realização do cinema mexicano

Maria FELIX Pedro ARMENDARIZ

«ENAMORADA»

Sob a magistral direção de EMILIO FERNANDEZ, e a fotografia do «rei da objetiva» que é Gabriel Figueroa!!

AMANAÃ, DOMINGO às 4, 7 e 9,15 horas no
Marajoara «ENAMORADA»

RIO DE JANEIRO, — Mais um grande passo acaba de dar o Brasil em direção aos seus objetivos de industrialização, ao se anunciar hoje que o governo, representado pelo Grupo Executivo da Indústria Automobilística (GEIA), acaba de aprovar o plano submetido pela Ford para a fabricação local de caminhões.

Ontem à tarde, logo após a aprovação pelo governador, o Sr. Humberto Monteiro, Gerente Geral da Ford no Brasil, informou ser o plano Ford, ora aprovado, o primeiro programa completo, pois inclui tanto caminhões do tipo leve, como pesados.

«Essa decisão», disse o Sr. Monteiro, «é de grande significação para o desenvolvimento industrial do Brasil, pois colocará o nosso País na categoria dos maiores fabricantes de caminhões do mundo».

A escolha do motor envolvia problemas técnicos extremamente complexos, pois fazia a Ford empenho em produzir, no Brasil, os seus mais modernos modelos V-8, os mesmos com que são equipados os caminhões Ford 1957. Evidentemente, motores menos atualizados não estariam à altura da tradição Ford no Brasil e da grandiosidade do empreendimento.

«Nosso programa prevê a produção de 8.250 caminhões ainda este ano, com cerca de 40% de material brasileiro, progredindo anualmente para até 30.000 caminhões em 1960. Nessa época, 90% do peso total do veículo será de origem brasileira, importando-se dos Estados Unidos uns poucos componentes que representarão apenas 10% do peso total do caminhão».

«Não podemos deixar de manifestar», disse o Sr. Monteiro, «o nosso profundo reconhecimento ao Senhor Ministro Lúcio Meira, aos membros do Grupo Executivo da Indústria Automobilística e às autoridades governamentais que nos assistiram na elaboração do programa».

A execução do plano terá início imediatamente, devendo estar terminada em meados de 1960. Na opinião do Sr. Monteiro, a consecução do programa Ford só se torna possível por haver o Brasil alcançado um elevado estágio de industrialização, quando a

Uma realidade o Caminhão Ford Brasileiro

A Ford realizará o maior investimento estrangeiro jamais feito no Brasil

disponibilidade de matérias-primas, componentes e peças é cada vez maior - salientando-se ainda o potencial do mercado brasileiro para caminhões, cuja importância cada vez mais se evidencia». «Esse mercado potencial», acrescentou o Sr. Monteiro, justifica economicamente a manufatura, pois, para mercados menores a montagem de veículos ou a importação de produtos montados é mais prática do que a fabricação local».

O programa de readaptação das instalações de montagem da Ford em São Paulo provavelmente as mais modernas do mundo, fora dos Estados Unidos e inauguradas em 1953 no bairro do Ipiranga — envolve, segundo o plano, um investimento direto em maquinaria e equipamento importado, no valor de US\$16 milhões, que é o maior jamais feito por qualquer indústria estrangeira no Brasil, no campo da manufatura. Além desse investimento, que não implica em desembolso de divisas, a Ford brasileira está dispendendo Cr\$ 377.4 milhões na compra de terrenos, construção de edifícios e aquisição de equipamento nacional. Desta forma, o investimento total equivale a aproximadamente US\$ 21 milhões.

Dezenas de técnicos norte-americanos estarão à disposição da Ford, no Brasil, auxiliando a levar a cabo a execução deste programa de manufatura. Esse pessoal será gradualmente substituído por especialistas brasileiros, treinados para tal fim no Brasil e no estrangeiro.

AS NOVAS INSTALAÇÕES

As novas atividades de fabricação, previstas no plano aprovado, serão centralizadas nas atuais propriedades da Ford nos bairros do Ipiranga e Bom Retiro, S. Paulo — enquanto uma fundição nova e completa será construída em área situada à curta distância

da capital paulista.

O conjunto industrial do Ipiranga será acrescido de um novo edifício de dois andares, com área coberta de 23.000 metros quadrados, destinado à usinagem e montagem de motores à razão de 25.000 por ano. Além disso as presentes instalações da Seção de Estamparia da Ford serão substancialmente ampliadas a fim de alcançar uma produção de aproximadamente 24.000 cabines de caminhão por ano. Essas capacidades estão baseadas no horário normal de trabalho, podendo-se, através de trabalho em horas extraordinárias ou pelo emprego de turnos especiais, ser aumentadas para até 30.000 unidades por ano. Com respeito à montagem de veículos, a moderna linha de montagem da Ford no Ipiranga, dotada dos mais avançados recursos da indústria automobilística, está em condições de comportar a expansão prevista no plano, pois sua capacidade é de 30.000 unidades por ano.

A fundição Ford terá capacidade para atender à produção anual de mais de 25.000 motores e utilizará os mais atualizados processos de tecnologia metalúrgica.

CENTRO DE ENGENHARIA DE PRODUTO

Os departamentos responsáveis pela engenharia do produto serão localizados nas atuais instalações da Ford no Bom Retiro, que serão devidamente modificadas para receber os mais recentes equipamentos de provas e de laboratório — tais como modernos dinamômetros para motores e para chassis. Dessa maneira, terá o Brasil o seu primeiro centro de engenharia da indústria automobilística.

OS VEICULOS

Os 37 anos de experiência da Ford no Brasil possibilitaram àquela companhia escolher dentre os caminhões de sua extrema linha, justamente os modelos que mais se prestam às condições brasileiras e que são os caminhões mais modernos hoje produzidos nos Estados Unidos: — a camionete F-100, extremamente versátil, para uso urbano e rural, adaptável para furgão ou transporte de passageiros; o caminhão F-350, veículo de tonelagem média, indicado para uso urbano e transporte de cargas até três toneladas; finalmente, o tradicional F-600, cuja industrialização já se vem processando desde há

varios anos, ideal para percursos longos com cargas pesadas, inclusive puxando rebocues.

OS MOTORES

Os motores Ford a gasolina, com válvulas no cabeçote, que serão produzidos no País, são os modelos V-8, tipo 1957, com bloco em «Y» que representam a última palavra no gênero. Como se sabe, a Ford Motor Company já produziu mais motores V-8 que qualquer outro fabricante, desde 1932, quando teve a primazia de iniciar a produção em série deste tipo de motor que é hoje universalmente aceito e aclamado.

Redução de 2 bilhões no meio circulante

Houve sensível redução do meio circulante no mês de janeiro último, com os resgates, pela Carteira de Resgatos do Banco do Brasil, de importância superior a dois bilhões e trezentos milhões de cruzeiros.

De acordo com o quadro demonstrativo do papel-moeda em circulação a 31 de janeiro passado, fornecido pela Caixa de Amortização, a circulação em 31 de dezembro do ano findo era de 80.819.139.249 cruzeiros, e em 31 de janeiro era de 78.819.011.249 cruzeiros. Houve uma emissão de 300 milhões, muito inferior, portanto, ao resgate de 2.300.128.000 cruzeiros.

Dr. ARON KIPEL
— ALTA CIRURGIA —
CLINICA GERAL. PARTOS SEM DÔR. VIAS URINÁRIAS, DIAGNÓSTICO PRECÓCE DE CÂNCER NA MULHER
Colposcopia e Colpocitologia. Ondas curtas. Diatermia
Ex interno da Maternidade, do serviço das vias urinárias e de doenças de Senhoras da Sta. Casa de Pôrto Alegre
EX interno do Serviço de Assistência médico domiciliar de urgência (SAMDU) de Pôrto Alegre
Consultório: Praça João Costa, ALTOS DA FARMACIA N.S. DAS GRAÇAS
Atende chamados noturnos
Consultas: das 13,30 às 17,30 horas.
Residência: Grande Hotel Lages.
LAJES — Sta. Catarina

E agora, para entrega imediata

GELOMATIC
— 800 —
TROPICAL
a eletricidade

Porta utilizavel!
Garantia absoluta de 5 anos!
Unidade selada, especial!
Capacidade de 8 pés cúbicos!

Peça uma demonstração e teremos toda satisfação em instalar em sua residência o insuperável

Gelomatic
— 800 —
Tropical
a eletricidade

Concessionários para Lages:
Nelson Bräscher & Cia. Rua Correia Pinto, 136 LAGES
Fernandes & Cia. Rua Quintino Bocaiuva 80 LAGES



7 pés cúbicos de capacidade
Um produto **IBESA**
Ind. Brasileira de Embalagens S.A.
REVENDEDOR AUTORIZADO.

Navios de guerra não podem mais transportar automóveis

Decisão do Supremo Tribunal de Justiça para impedir que tripulantes de navios de guerra, em cruzeiro de instrução, continuem a trazer automóveis

RIO - Julgando recentemente o recurso extraordinário no 32.050, em que era recorrente a União Federal e recorridos Edson Pereira de Andrade, e outros, tripulantes do navio-escola "Duque de Ca-

xias" a la Turma do Supremo Tribunal Federal, por unanimidade, a acompanhou o voto do relator, ministro Barros Barreto, a fim de dar provimento ao recurso, para reformar a decisão do Tribu-

nal Federal de Recursos que concedeu aos recorridos mandado de segurança, para importarem automóveis.

Entendeu o Supremo Tribunal que os tripulantes do navio da Marinha de Guerra, em cruzeiro de instrução, não desempenham comissão de caráter efetivo no exterior e, conseqüentemente, não têm direito de trazer automóveis.

Em seu voto, salientou ainda o ministro Barros Barreto que a jurisprudência do Supremo Tribunal, reafirmada quando dos julgamentos dos recursos de mandado de segurança ns. 13.731 e 3.888 era no sentido de não permitir tais importações de automóveis, por serem as mesmas manifestamente contrárias às leis vigentes.

Avicultores brasileiros seguirão para os E.E. UU.

Já foi organizada a delegação de avicultores brasileiros que irá aos Estados Unidos realizar uma série de estudos e de observações no campo da avicultura. Integram a delegação avicultores sele-

cionados dentro os líderes nas diversas áreas em que operam, sendo alguns engenheiros-agronomos, médicos-veterinários e ocupantes de postos de orientação técnica da avicultura nacional.

AVISO

O Expresso Curitiba-Lages Ltda.

No intuito de melhor atender aos seus distintos clientes e ao povo em geral, comunica que a partir do dia 11 de fevereiro, aumentará de 1 viagem a linha Curitiba-Lages, passando a vigorar o seguinte horário:

Partida de CURITIBA	às 6,30 e 12,00 horas
Chegadas em LAGES	às 16,30 e 21,00 horas
Partidas de LAGES	às 6,00 e 12,00 horas
Chegadas em CURITIBA	às 16,00 e 21,00 horas

Diariamente, excepto aos Domingos no horário das 12 horas. Modernos e confortáveis auto-onibus, tipo Pullman de luxo

AGENCIAS:

CURITIBA	MAFRA
Agência «Estar»	Estação Rodoviária
Rua Presidente Faria, 201	
Fone 5 5 4	LAGES
	Estação Rodoviária

AVISO

De conformidade com o que estabelece o art. 99 da Lei de Sociedades Anônimas, comunicamos aos senhores acionistas que se acham à sua disposição, na sede social da Empresa, os seguintes documentos relativos ao exercício findo:

- Relatório da Diretoria
- Balanço e Conta de Lucros e Perdas relativo a 1956
- Parecer do Conselho Fiscal

Lages, 6 de Fevereiro de 1957

Madeirense Do Brasil S/A
(Indústria e Exportação de Madeiras)

Amadeu Ferreira-Vice - Presidente

Jacinto Antonio Ferreira Ritto - Diretor

Carta testamento de Getúlio em tôdas as escolas de S. Paulo

O prefeito Wladimir de Toledo Piza, falando aos jornalistas credenciados em seu gabinete, declarou que promulgará um decreto, tornando obrigatória a fixação, em tôdas as escolas primárias em lugar bem visível, da carta testamento de Getúlio Vargas, para o que a Gráfica Municipal fará os impressos necessários. Prevê ainda o mesmo decreto—frisou o chefe da Comuna paulista—a obrigatoriedade que, em tôdas as datas cívicas, as professoras façam preleções aos alunos sobre a necessidade da nacionalização das nossas fontes de energias, ou seja, do petróleo pa hídreléutica o a atômica.

— AVISO —

Expresso Joinvillense Ltda. e Expresso Lageano

Têm o grato prazer em poder comunicar aos seus inúmeros freguezes desta cidade e ao distinto comercio em geral, que no empenho de melhor os servir, resolveram unir suas Empresas, passando então a girar sob a firma

EXPRESSO LAGEANO

e com os endereços em diversas praças, conforme anotações abaixo

Rio de Janeiro Rua: Sacadura Cabral, 197 fone 23-42-50	São Paulo Rua: Sacramento Blacke, 82 fone 9-36-88
---	--

Curitiba Rua: Dr. Lamenna, Lins 71 Fone 10-31	Porto Alegre Rua: S. Pedro, 375 Fones 24966-24305
--	--

Joinville Av.: Getúlio Vargas, 1.295 Fones 246/630	Blumenau Rua: Boa Vista s/nº Fone 1.302
---	--

Itajaí Rua: Hercilio Luz, 68 Fone 387	Lajes Rua Correia Pinto 272 Fone 264 - Cx. P. 264
--	--

Podemos afirmar sem falsa modestia que estamos plenamente em condições de satisfazer o mais perfeito serviço de transporte para as cargas que nos honrarem com suas preferencias.

Devemos acrescentar que contamos com um corpo de funcionarios competentes tambem grandemente experimentados e alem disso deligentes e com plena noção de sua responsabilidade.

Desse modo estamos certos de que nossos frêgueses não terão motivos de queixa nos serviços de coleta e pontualidade de entrega. Sem outro particular e desde já nossos agradecimentos pela preferencia que nos honrarem firmamo-nos com alta estima e consideração.

Sindicato dos Empr. do Comércio de Lajes Edital de Convocação

Faço saber aos que os presentes virem ou dele tiverem conhecimento que de acordo com os Estatutos Sindicais, convoco todos os associados deste Sindicato em pleno gozo de seus direitos para a Assembléa Geral Ordinária, a realizar-se no dia 19 de fevereiro de 1957, às 20 horas, em sua sede social, sito a Praça João Costa nº 10, 2º andar, nesta cidade de Lages, em primeira convocação, quando se realizará com qualquer numero de socios presentes, com as seguintes ordens do dia:

- 1º Apresentação, discussão e aprovação da proposta orçamentaria para o exercício de 1957.
- 2º Discussão e aprovação de Conselho Fiscal sobre as peças constantes da proposta.

Lages, 13/2/57

Raul dos Santos Fernandes
Presidente

WILMA MACHADO CARRILHO

MÉDICA

DE SENHORAS E CRIANÇAS

Edifício Armando Ramos - 1º pavimento - sala 2

RUA CEL. CORDOVA

Telefone Residencia 288

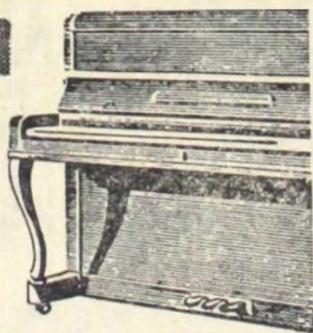
antes de comprar um piano...

ouça um **Schwartzmann**

o melhor som no móvel mais atraente!

- Apresenta 88 notas, 3 pedais, cordas cruzadas e chapa de metal. Diversos modelos. Ouça uma demonstração sem compromisso.

REVENDEDOR AUTORIZADO



Venda em suaves prestações mensais

DISTRIBUIDOR NESTA PRAÇA

A ELETROLANDIA

Rua Cel. Cordova s/n Telefone 331 - Lages S.C.

Transportes Aéreos Catarinense S.A.

Séde em Florianópolis S. C.

Vôos da TAC

Horários de e para LAGES

DOMINGOS	chegadas às 14:30 De saidas às 14:50 Para	Rio - São Paulo - Curitiba - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
SEGUNDAS	chegadas às 11,55 De saidas às 12,15 Para chegadas às 15,10 De saidas às 15,30 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Curitiba - São Paulo e Rio Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinvile - Itajai e Florianópolis Porto Alegre
TERCAS	chegadas às 09:20 De saidas às 09:40 Para	Porto Alegre Florianópolis - Itajai - Joinvile - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio
QUARTAS	chegadas às 15:05 De saidas às 15:25 Para	Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinvile - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
QUINTAS	chegadas às 09:5 De saidas às 10:15 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Joinvile - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio
SEXTAS	chegadas à 15:05 De saidas às 15:25 Para	Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinvile - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
SABADOS	chegadas às 09:55 De saidas às 10:15 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Joinvile - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio

TAC Transportes Aéreos Catarinense S.A.

AGENCIA EM LAGES: - Rua 15 de Novembro - Fone: - 214

TAC às suas ordens

Dois bons jogos amanhã na Ponte Grande As ultimas do esporte lajeano

Terá o prosseguimento amanhã a tarde no Estádio Municipal da Ponte Grande, o torneio pentagonal, com a realização de duas partidas, reunindo na preliminar os quadros do Vasco da Gama e do Flamengo, e no prelio principal estarão em ação os quadros do Internacional e do Lajes.

No jogo inaugural desta rodada, entre o Vasco da Gama e o Flamengo, o mesmo deverá ser bastante sensacional pois colocará em ação, o líder deste torneio e também campeão da cidade, o Vasco da Gama, contra o S.C. Flamengo, campeão da segunda divisão.

É um embate de bons jogadores, pois nos dois conjuntos existem jogadores de muito quilate, e com muita dose de entusiasmo.

Provavelmente os dois qua-

ros alinham os seguintes elementos: Vasco da Gama: Oscar, Tide e Enio; Boanerges, Elno e Waldir; Carlinhos, Cabelo, Johan, Edu e Tulio.

Flamengo: Sadi, Nenê e Alcides; Aloisio, Sansão e Juba ou Rubens; Luizinho; Ari, Rubens, Celio e Aldori (Elias).

Relatando o match de fundo, diremos que os elevens do Internacional e do Lajes, deverão proporcionar um bom espetáculo ao nosso distinto público, pois os dois quadros estão bastantes dispostos em apresentar esta regalia ao espectador, que como se notou no ultimo domingo está voltando aos campos.

Mercê de suas ultimas atuações, o team escarlate é considerado franco favorito, isto devido as ultimas más atuações do quadro milionário.

O Internacional vem se mantendo invicto à cerca de 7 jogos, todos eles produtos de grandes atuações, enquanto isto, O Lajes foi goleado impiedosamente no ultimo domingo no 2º Batalhão Rodoviário por 6 a 1:

Mas como o futebol é ilógico, não seria surpresa, se o alvi azul superasse o colorado no match de amanhã.

Os dois quadros estão praticamente escalados, e deverão formar assim: Internacional: Remi, Hilario e Zequinha; Henrique, Lino e Telmo; Adair, Plinio, Alemão, Pinto e Melegari.

Lajes: Barrera, Pedrinho e Jovito; Alvear, Edio e Cardal; Rogerio, Nereu, Darci, Eustalio e Vitor.

Para os jogos de amanhã, caso o tempo permita, esperar-se uma arrecadação, que atinja a casa dos hum mil e quinhentos cruzeiros, o que considerariamos muito boa em relação as fraquissimas rendas dos jogos anteriores.

1 Na ultima segunda feira, o Presidente do Departamento Varzeano de Futebol, [Sr. Nivio Fernandes (tambem redator desta pagina esportiva), solicitou demissão em carater irrevogavel de suas funções na entidade varzeana:

Identica atitude tomou com a Supervisão da 1ª Divisão da Liga Serrana de Desportos e tambem da supervisão de diversas equipes varzeanas, bem como desistiu de todas as atividades esportivas radiofonicas, numa das maiores atitudes já tomadas por este esportista, pois como se sabe os esforços do mesmo no levantamento do nosso esporte, não vinham tendo boa recepção na massa do association local. Sem duvida alguma, uma grande perda para o nosso esporte.

oOo

2 - Os jogadores Tenebrio, Rui e Siqueira, do S.C. Flamengo, descontentes com alguns membros da diretoria do campeão da segunda divisão, deixaram aquela agremiação, e o que se sabe os mesmos deverão ingressar num clube da

nossa primeira divisão.

3 - O G.E. Popular, que estava ausente do cenário esportivo local, por alguns meses deverá voltar as atividades, e com um grande esquadrao, afim de disputar o certame da segunda divisão.

4 - Amanhã cedo no Estádio Velho de Copacabana, será realizado um interessante match amistoso, entre os conjuntos do Az de Ouro e do Juventude Catolína Operaria, ambos vizando uma esplendida vitória, e o mesmo tempo, terçando as suas possibilidades para o torneio extra varzeano, que deverá ser iniciado no mes de março.

Negocio de ocasião

Vende-se um caminhão Ford 46 Hercules Diesel completamente reformado sujeito a qualquer prova.

Os interessados poderão dirigir-se a rua Correia Pinto 272

«Eletro Mundial»

De Plinio Fagundes de Moraes

(MATRIZ) em Rio do Sul

(FILIAL) Instalada à Avenida Getulio Vargas (ex) 3 de Outubro, ao lado do Clube 1º de Maio

Fabricante dos afamados Dinamos P.F.M. - Instalações Elétricas em carros geral - Testes para regulagem de relés - Enrolamentos de motores e geradores de qualquer potência.

Excursionará amanhã à Vacaria o S. C. Cruzeiro

Atendendo um convite que lhe foi formulado pelo Brasil de Vacaria, o S.C. Cruzeiro demandará amanhã com destino aquela cidade gaucha, onde saldará um compromisso amistoso, contra uma das mais tradicionais agremiações sulriograndenses, que é o Brasil.

O Cruzeiro irá com sua força máxima, pois o embate que se antepara é bastante difícil, mormente quando se luta em glagas estranhas.

Neste jogo, o estrelado deverá realizar algumas experiências provenientes de ultimas aquisições e o m o sejam os

players Madureira, Tônico, Tulio, Vavá e Zeca. Em Vacaria serão realizados dois jogos entre os dois quadros, ou seja entre os titulares e aspirantes.

O embarque de Expresso Atômico está marcado para amanhã as 4 horas da madrugada, em onibus especial.

Queremos desejar ao Cruzeiro, que saiba honrar o bom nome do esporte lajeano, afim de que o nosso prestigio, como uma das maiores forças do futebol de Santa Catarina, continue a ser reconhecida até em terrenos gauchos.



Adquiram agora com grandes facilidades de pagamento vosso refrigerador BRASTEMP em tres tamanhos diferentes

PRINCIPE 6 1/2 pés
CONQUISTADOR 8 1/2
IMPERADOR 10 1/2

Façam uma visita e verifiquem em nossa loja os insuperaveis refrigeradores, BRASTEMP, absoluta garantia em vosso lar

Concessionários exclusivos nesta praça

Mercantil Della Rocca, Broering S.A.

Rua Cel. Manoel Thiago de Castro, 16 -
Fone, 253 Caixa Posta 27 LAJES, S.C.

As chuvas estão aí! Cuidado!



Compre um **LOCOMOTIVA** e boa viagem!



Mais de um bilhão de cruzeiros economizou o Ministério da Justiça no ano passado

Imprimindo a seus gastos um regime de austeridade, o Ministério da Justiça economizou em 56 cerca de 40% das verbas, orçamentárias ou não, que lhe foram consignadas. Dos 3 bilhões de cruzeiros, entre dotações do orçamento e créditos suplementares, que lhe cabiam, foram gastos, apenas, pouco mais de 1.800 milhões de cruzeiros, o que significou economia da ordem de 1.120 milhões de cruzeiros. Nesses cálculos não estão computados os algarismos referentes aos diversos territórios federais.

Tais economias, decorren-

tes não apenas do Plano de Economia elaborado pelo Governo, mas sobretudo da compressão de despesas feitas pelos próprios órgãos ministeriais, não afetaram em nada; o rendimento dos serviços.

Estes, pelo contrário, apresentaram índices de trabalho inéditos pelo alto grau de eficiência.

O Ministério da Justiça, contou em numeros redondos com 2,99 milhões de cruzeiros da Lei de Meios, aos quais se juntaram créditos suplementares que andaram pela casa dos 440 milhões, incluindo se, nesses totais,



as cifras destinadas aos territórios: Esses créditos, referentes a 87 pedidos tiveram em vista, principalmente, atender às novas necessidades criadas pela majoração de vencimentos e vantagens, à elevação no custo de utilidades, ao aumento do número de pensionistas bem como a suprir cortes efetuados pelo Congresso.

Tendo em vista, porém, a situação econômica e financeira que atravessa o país, não apenas o governo presidido pelo sr. Nereu Ramos como ainda o atual determinaram observância a um plano de economia em todas as repartições federais. No que tange ao Ministério da Justiça, esse plano, elaborado pela sua divisão de Orçamento, teve em mira eliminar despesas superfluas sem atingir o rendimento dos serviços. Seu montante não foi além de Cr\$ 27.064.000,00. Ao mesmo tempo, por ordem expressa do ministro Nereu Ramos; os diversos órgãos ministeriais observaram cuidadoso regime de gastos, caracterizado pela parcimônia e pelo equilíbrio. O resultado foi magnífico, pois além do Plano de Economia, o Ministério pôde apresentar, ao encerramento do ano financeiro, poupanças próprias num total de quase um bilhão e cem mil cruzeiros.

Para que se tenha idéia do critério nacional que presidiu às citadas economias assinala-se que determinados órgãos, tradicionalmente carentes de recursos, como os penitenciários e os de assistência a menores, foram poupados ao máximo. Os mais atingidos pela restrições foram a Polícia Militar, o DFSP, o Departamento de Interior e Justiça e a Imprensa Nacional, que economizaram, respectivamente, 240, 130, 120 e 50 milhões de cruzeiros.

Leoberto Leal agradece ao P.T.B. local

O deputado Leoberto Leal enviou ao PTB local o seguinte telegrama:

«José Baggio

Presidente PTB - Lajes

Aceite ilustre amigo e estenda seus valerosos companheiros manifestação agradecimento meu e meus companheiros excursão pelas demonstrações apreço com que nos distinguiu durante nossa visita essa cidade. Cordial abraço

(as) Leoberto Leal»

Record financeiro com as «contas em participação»:

76.000.000 em ações tomados em 24 horas

PÓRTO ALEGRE (pelo telégrafo) — A introdução da nova modalidade de investimentos, em conta de participação, em Pôrto Alegre, vem colher, nesta cidade, sucesso ainda mais expressivo do que os já obtidos no Rio e São Paulo, onde já é aplicada há vários anos.

Os dois empreendimentos lançados, como pioneiros, na capital gaúcha - Edifício Jaguaribe e Edifício Santa Cruz, este do Banco Agrícola Mercantil - despertaram extraordinário interesse entre os investidores do sul, que tomaram 60 milhões de cruzeiros destinados à construção do primeiro em apenas 30 dias e em tão somente 24 horas os 76 milhões lançados pelo segundo!

É interessante notar-se que a modalidade de «contas em participação» não limitou seu campo aos pequenos, aos médios ou aos grandes investidores. Lançados em títulos de 20 mil cruzeiros, integralizáveis em mensalidade de Cr\$... 1.000,00, interessaram igualmente todas as camadas sociais sendo de registrar que inclusive casas de caridade e outras entidades de assistência social (como a Casa do Artista Rio Grandense) aplicaram grandes partes de seus fundos nestes títulos, cuja rentabilidade corresponde, contratualmente, a 80% do lucro total do empreendimento imobiliário.

CORREIO LAGEANO

ANO XVI | Lages, 16 de Fevereiro de 1957 | N° 14

Flagrante contra um comprador de trigo com ágio em Carázinho

(R.G.S.)

Processo na Procuradoria da República

P.A. — imprensa vem registrando queixas generalizadas de tricultores contra certos compradores de trigo, no Interior do Estado, que exigem ágios aos produtores. Essa atividade ilícita foi denunciada oficialmente há dias, nesta capital e deu motivo a que o SET determinasse maior vigilância de parte de seus funcionários, incumbidos de fiscalizar a circulação da safra tritícola.

Em consequência, foi apurada a participação do comprador do Moinho Atlântico S.A., sr. Ary Picoli, em inquirição dirigida pelo fiscal Lourival Cabral de Melo, de Carázinho. Em consequência, o processo foi encaminhado ao professor Geraldo Olávio Brochado da Rocha, procurador regional da República, para os fins de direito.

É o seguinte o ofício do fiscal Cabral de Melo à Inspeção Regional do Serviço de Expansão do Trigo:

«Esta fiscalização foi procurada pelo sr. Felisbino Barlette, para confirmar e provar as acusações que fez perante o sr. diretor do SET e Moinhos, por ocasião da reunião realizada em Pôrto Alegre, no gabinete do Serviço de Expansão do Trigo, de que, representantes dos moinhos só compravam trigo, com ágios. Esta fiscalização acompanhou o sr. denunciante e em presença do comprador do MOINHO ATLANTICO S.A., sr. Ary Picoli, e mais três testemunhas abaixo assinadas, entrou em contato com o referido comprador, oferecendo trigo como

se fôra tricultor, recebendo a seguinte proposta — transportaria o trigo até Pôrto Alegre, destinado ao depósito da firma Michelin & Filhos à rua Voluntários da Pátria, 1282, para o Moinho Atlântico S.A., do Rio de Janeiro, ao preço de tabela, mas com Cr\$ 15,00 por saca — de ágio — a favor do moinho comprador. Declarou-nos mais, o referido representante que, este ágio era de acordo com o moinho mas que este não poderia aparecer no negócio do AGIOS. Sendo o que me cabia informar sobre o caso, aguardo dessa chefia, instruções para agir diante a gravidade do assunto em foco. Ainda tenho a vos informar o seguinte: que conforme denúncia de diversos tricultores, as compras por moinhos do Centro, Norte e Sul só são feitas mediante pagamentos de ágios, com exceção dos Moinhos Rio-grandenses S.A.»

Além do fiscal Lourival Cabral de Melo, assinaram a denúncia as seguintes testemunhas: J. Raymundo Nedel, Augusto Mokla, Jovino Ribeiro Barlette e Felisbino Barlette (com as firmas reconhecidas em tabelião)

PROVIDÊNCIAS

O procurador da República, em palestra com a reportagem, informou que dentro de dois ou três dias concluirá o exame do processo e o encaminhará à justiça para os devidos fins.

ACADEMIA DE ACORDEON Mascarenhas de Lajes (AVISO)

A professora MARIANA WAGNER avisa seus distintos alunos e demais interessados, que permanecerá em Lajes, na direção da Academia de Acordeon MASCARENHAS, cujas matrículas estarão abertas a partir de 1° de fevereiro corrente.

Rua João de Castro, 57 (Próximo ao HOTEL LAJES)



Proteja melhor as suas colheitas!

Encerados LOCOMOTIVA

