

DIRETORES:

Dr. João Ribas Ramos,
Almiro Lustosa Teixeira de
Freitas

CORREIO LAGEANO

SEMANARIO

Sabado

1

NOVEMBRO DE 1941

ANO— II N° 107

Sta. Catarina

Redação e oficinas: rua Quintino Bocaiuva, n. 14

Lages

As chagas da cidade

Nerêu Corrêa

A miséria contada nunca nos cala tão fundamentalmente como quando a vemos com os nossos próprios olhos. Por isso nunca me impressionaram muito as lamurias daquele pretinho de 7 anos que aparece em minha casa, às vezes, com fome. Sempre que me aparecia vinha, com uma história nova para me contar. Nova e triste. Nenhuma, porém, me comoveu tanto e, ao mesmo tempo, me encheu de tanta indignação como a história de seu sobrinho, um fedelhominho de um ano e alguns meses

— O menino — começou ele, os olhos baixos, as mãos mergulhadas nos bolsos da calça; — o menino é filho de uma cunhada minha. Era dois gêmeos. Um a mãe matou quando tinha cinco meses. Dizia sempre que não queria criar filho homem. E tanto repetiu isso que, um dia, pegou a criancinha pelas pernas e pela cabeça e, como quem verga uma vara de junco, dobrou o corpinho do menino juntando os pés à cabeça.

— E o outro, com quem está? — perguntei ao calunguinha.

— O outro está com minha mãe. Minha cunhada, depois que matou o primeiro, passou a judiar deste. Judiava tanto do pobre que um dia jogou-o no chão, esborrachando-o de encontro a uma parede. O infeliz quebrou braço e perna. Minha mãe, apesar de doente, sem recursos, mandou buscá-lo. Mandou-o, logo que veio, para o Centro de Saúde.

— E está passando melhor? — perguntei.

— Está melhor, sim. Mas está muito magrinho!... Quasi não tem o que comer...

* *

Das outras vezes sempre achava que esse garoto devia ter muita tinta na imaginação. Desta, porém, não puz a menór dúvida às suas palavras. Ele falava esfregando a pontinha do paleto nos olhos. Ao pensamento de visitar aquela vítima, inocente de uma mãe

sem entranhas, e de vê-lo «in loco» a miséria que a rodeava, assaltou-me o receio de uma revolta contra mim mesmo, contra a sociedade em que vivo. Mas, vencido o temor, resolvi visitar a creancinha enferma.

Acompanhou-me o meu amiguinho até a porta de sua casa. Uma bibocasinha imunda, despojada de todo o conforto. Logo que me aproximei da enxérga postada no canto de um quarto sem claridade, notei que alguém, uma sombra, um espectro de gente, sentava-se com dificuldade, fazendo, ao mesmo tempo, um gesto de surpresa que eu traduzi como pudor pela exposição, a estranhos, da sua pobreza. Pedi que me desculpassem por ter aparecido de repente, pois julgara que João a havia prevenido.

— Ele me contou que o senhor vinha aqui. Mas pensei que fosse mentira dele; — falou, a respiração curta, o corpo esqualido, dobrado para frente.

E, depois de um curto silêncio em que só se ouvia o zumbir do moscardo que fervilhava á roda e nos ouvidos da gente:

— O senhor não repare. Nós somos muito pobres... Quasi não temos o que comer... A vizinha aí do lado é que manda alguma comida quando...

— Mas, — atalhei — o seu marido não trabalha? — Trabalha, sim.

E, num gesto de desalento:

— Trabalha mas põe tudo o que ganha na bebida.

— Quanto ele ganha?

— 30\$000 por semana.

Desse dinheiro não vejo um tostão. O que sobra da bebida ele compra de pão para comer com assucar mascavo. Come, às vezes, sózinho, um saco de pão com assucar. E como não posso trabalhar de fraqueza passo fome dois, três dias...

Há seis meses que estou estendida nesta cama aguardando a morte...

Ela parou, e olhou em torno, e prosseguiu falando cada vez mais baixo:

— Agora, mandaram-me esse anjo que aí está para morrer comigo...

— E' o menino? — pergun-

tei aproximando-me mais do catre. Foi como pude vê-lo, ao lado da pobre mulher, na mesma cama, aquele trapozinho humano. E' claro e tem os cabelinhos pretos e lisos. Vê-se que está vivo pelos olhos. As pupilazinhas negras como duas azeitonas dançando de um lado para outro. As moscas também dançam em cima dele e ele não se incomoda. Acompanhar, o dia todo, com olhos tristes e inquietos, o volutear daqueles bichinhos que sobem e descem deve ser o seu unico brinquedo naquele leito de dores. Raramente move com os pequeninos membros. No braço e na perna, que são da grossura do meu dedo polegar, vê-se o caroço produzido pela fratura. Puz-lhe uma bolachinha na boca, que ele ficou a roer com as moscas...

— O João não a ajuda, perguntei a pobre mulher.

— Me ajuda, sim. Ele é que cozinha, quando temos alguma comida em casa. Quando estou muito fraca ele também me ajuda a mudar a roupa, pois as vezes não posso nem erguer os braços.

Olhei para aquele homem de sete anos de idade, e me senti humilhado. As lágrimas quiseram saltar-me. Mas, ainda dessa vez, dominei o coração covarde. Foi quando perguntei se ela nunca mandara falar às irmãs do hospital para arranjar-lhe um quarto na enfermaria até que pudesse restabelecer-se.

— Já, sim, senhor — respondeu-me. Tenho aqui um atestado do Delegado. Já mandei duas vezes no hospital, mas ainda não consegui nada. Elas dizem que não há vaga. Não espero mais nada no mundo, meu senhor. Só espero a morte. Eu e o meu netinho...

* *

Essa mãe miserável que me perdoe se eu traí o seu pudor, estendendo no arame público os panos da sua miséria. Mas, se o fiz, — o pobre creatura! — foi para mostrar aos potentes da fortuna, aos olhos dos nossos homens de coração, a angustia anónima e dolorosa a tua dor e da

COLABORAÇÃO

CAETANO COSTA

Não conheço melhor e mais eficiente impulso para os que governam, do que a constatação do respeito e da estima pública no vasto cenário das suas atuações. E' indubitável que o primeiro desses atributos, o respeito público, lhes é inerente pelas próprias funções em todas as sociedades cultas, vale dizer, organizadas, onde o uso do poder é feito na altura da sua força, sem pretensões de domínio pelo arbítrio e pela violência, mas também sem o aviltamento de uma cada aos niqueis da popularidade, com o aniquilamento das distancias no trato pessoal, pela inoportuna e excessiva manifestação de cordialidade. Esse fator, respeito público tem um caminho mais reto, mais amplo, mais ensolarado. Dever é de todo o homem normalmente inteligente e de honesto espirito percorrê-lo com tenacidade e desassombro, sem cometer injustiças, fraudes, delitos ou immoralidades que afetem a sua própria dignidade e o decore das sociedades organizadas. Já a estima pública é de uma aquisição mais complicada: depende muito do padrão de inteligência das massas que se presumem julgadoras e bem orientadas, muitas vezes por auto-sugestão de alguns ou de muitos que presumem compartilhados o sentimento e opinião própria, não raro oriunda de tratos e atenções de ordem pessoal com o olvido do que é de interesse público, para quem resolve e para quem obedece. E' por isso que estabelecemos como fator o padrão de inteligência popular para aferir a veracidade do que se deve chamar a estima pública.

Dá muito cuidado para não se confundir as manifestações individuais de pequenas vaidades ou interesses pessoais feridos pelo indeferimento de não serem julgadas justas e oportunas no meio e no momento, com desatenções e desfavores a uma necessidade urgente por inconfundíveis aspirações populares. Na opinião dos pretensos juizes. Tão cheia de pedrouços e espinhos é a estrada para a conquista do que geralmente entende-se por estima pública, que esta é muitas vezes, e até na maioria das vezes, dependente de predicados de ordem pessoal ou seja dessa irradiação de magnetismo animal, que chamamos simpatia que é um atributo muito comum nas mulheres e na maioria dos dominadores de povos que a história tem registrado. Para impressionar, principalmente multidões, não raro prescindimos de atos ou atitudes eroicas. Chegam, vêm e vão. Um cumprimento, um sorriso e poucas palavras amáveis e eil-os dominando uma multidão. Raros conseguem esse triunfo agindo, fazendo, executando, entre os que governam, estabelecido que governar é desgostar, principalmente dos que governam com sinceridade, sem filigranas e despistamentos, porque governar de fato é desagradar. Para aferir-se porém o grau de estima pública é preciso provocar-se o contato do estimado com os que o estimam. Desde remotísimos tempos da história romana, na qual os pesquisadores eruditos foram e ainda vão buscar as bases de organização da civilização latina, vê-se que sempre foi norma dos governantes visitar os governados para conhecer das suas necessidades e possibilidades e provê-las. Isto é de uso ainda hoje. E de bom uso porque um governante, por muito perspicaz que

seja, deve ser psicólogo, não poderá julgar só pelo conhecimento das opiniões isoladas; tem de ver e julgar em conjunto, dentro das possibilidades do seu erário, atendendo mais ao interesse do maior número do que ao dos que se proclamam os melhores amigos. Oportuna nos parece agora a esta palestra nas vésperas de uma visita que nos promete o Dr. Interventor Federal no Estado, S. Excia. o Sr. Dr. Nerêu Ramos, nosso illustre conterrâneo. Só quem tem o sentimento de justiça obnubilado por pequenos interesses ou sentimentos pessoais feridos, poderá negar que esse illustre lajeano tenha feito por Lajes tudo que tem sido possível fazer para encaminhá-la, com rápidos passos, em seu progresso material e moral. Aliás neste propósito, ele está mantendo e ampliando as brilhantes tradições de seu venerando pai. Aqui temos o aparelhamento educacional já excelente e temos esperanças de que será completado com uma escola de educação profissional. Temos serviço sanitário, com abastecimento de água, a criação do Centro de Saúde, da Maternidade, o completo aparelhamento do Hospital e a conclusão da rede rodoviária que nos põe em contato rápido com os maiores centros da prosperidade nacional. Temos em andamento, para maior eficiência do serviço de segurança pública, a organização e instalação da Inspeção Regional de Polícia. Também em início, embora em modestas bases, os cuidados com a instrução agrícola, para que a futura geração ruralista puxa, com mais inteligência e certeza de êxito, voltar-se para o cultivo da terra que não é madrastra de ninguém e que si for bem tratada tirará do seu fecundo ventre, como Ceres e como Pômona da mitologia os elementos de nutrição, de saúde e de vida para os seus amados filhos. Assim pois, devemos todos os que vivemos em Lajes pelo trabalho, pela família e pelo coração, demonstrar que possuímos o bellissimo sentimento de gratidão e de um civismo esclarecido, comparando a recepção do chefe do Estado nesta cidade, que já tem os fóros de culta, concorrendo todos com a maior boa vontade e brilho para que seja ela carinhosa quanto possível e em plena concordância com a extensão e valor dos benefícios que o seu governo nos tem prestado. E' este um dever de colaboração com a cultura da cidade.

tuja miséria; foi para mostrar á sociedade — ó minha criancinha! — a extensão da tua desventura, para vêr se ela, envergonhada, despeja um pouco de mercúrio nas suas chagas...

Cine-Teatro CARLOS GOMES

Programa para — DOMINGO, dia 2.
A'S 2,15 HORAS:

Preços 1\$000 e 500 rs.

Viva Cisco KID

com: CESAR ROMERO e JEAN ROGERS, e outros.

A'S 4 HORAS:
Preços 1\$000 e 500 rs.

A FUGA

com: KANE RICHMOND,
AMANDA DUFF, e outros.

A'S 8 HORAS:

Um espetáculo grandioso!

A grande e consagrada marca WARNER, vai apresentar-nos mais uma das suas produções excepcionais, da mais alta classe.

A Estrada de Santa Fé

— em que, também, mais uma vez triunfa o talento artístico dos queridos astros: ERROL FLYNN e OLIVIA HAVILAND.

Um espetáculo colossal, extraordinário! Um dos seis maiores filmes de 1941!

PREÇOS: — Poltronas 4\$000
Balcão 2\$000

Atenção! — Este filme será repetido amanhã a preços reduzidos.

Dr. José Antunes

— MEDICO —

Cirurgia em geral — Ginecologia — Partos

Atende no Hospital Sao José de Antonio Prado, aparelhado para qualquer intervenção cirurgica, com serviço moderno de Raios X, Bisturi electrico, Raios ultra violeta, Ondas curtas e ultra curtas.

Dinheiro dilacerado

Do Rio a D. N. comunica que se generaliza no commercio e entre o público uma prevenção contra certas notas, por apresentarem ligeiras dilacerações que, entretanto, não prejudicam sua autenticidade e valor.

O sr. Gladstone Flores, diretor da Caixa de Amortização, falando sobre o caso fez aos representantes da imprensa uma série de declarações no decorrer das quais colocou as coisas no seu devido lugar.

Assim, começou por dizer que não há, em absoluto, razão para que se rejeitem notas de que falte apenas um pedaço, dilacerações essas que são acidentes naturais da circulação e que nada prejudicam o valor intrinseco das mesmas notas.

Narrou mesmo que ainda ante-hontem, um cavalheiro procurara a repartição sob sua direção para trocar algumas notas de 500\$000, novinhas em folha, só porque lhes faltavam pedacinhos insignificantes. Acrescentando que esse cavalheiro não foi atendido, prestou e se esclarecimento: «Qualquer nota em que se possa ler seu numero e reconhecer a assinatura que ela traz, tem valor.

Mas, é preciso que o público e o commercio saibam que o fato de uma nota qualquer apresentar-se dilacerada ou de faltar um pedaço não a inutiliza, nem invalida.

Deve ser recebida e pode circular.

A Caixa de Amortização só troca por outra quando as notas, pelo seu uso ou dilaceração se tornam irreconhecíveis».

Deposito clandestino de combustivel

Descoberto no Rio conforme anuncia a Agencia Nacional, no Meier um de-

AUTOMOBILISTAS!

Pneus novos hoje em dia são caros. Não abandone os seus só porque estão estragados. Ainda lhes restam 100 % de vida si mandar concertá-los. Envie directamente a: «Vulcanizadora Leonetti» - Rua Francisco Tolentino 12 (junto á Fabrica Damiani).

— FLORIANOPOLIS —

Dr. Rubens Terra

Advogado

Rua 15 de Novembro — LAGES

38-52

Engraxataria Polar

— de —

Jorge Pereira

RUA MARECHAL DEODORO, 13

Encontra-se diariamente os jornais: «Correio do Povo» e «Diario de Noticias», varias revistas, inclusive a «Revista do Globo». Mensageiros para entregar encomendas.

OTIMO NEGOCIO

Arrenda-se uma fazendinha com a area de 20 milhões de metros quadrados, composta de fachinaes e distando uma hora da estrada de rodagem Lages — Perimbó. E' bem fechada, tem casa de madeira, ramada, galpão grande, mangueiras, encerra com côxos, potreiro e invernadinha anexa além de outra invernadinha nos fundos.

Boas terras de cultura, tudo na razão de 300\$000 por milhao.

Informes nesta redação. Tambem se vende.

posito de combustivel, o qual fornecia oleo e gasolina aos navios beligerantes principalmente aos alemães e japoneses.

Tubos de aço

O Brasil vae fabricar tubos de aço de todos os diametros.

Lidio Reis

Agrimensor

Rua Correia Pinto

— LAGES —

40-52

Agua Termo Mineral
IMPERATRIZ

é a rainha das aguas de mesa

Arnoldo Heidrich

arrendatario.

DEPOSITO

em Lages:

Rua Correia Pinto, N.º 80,
Caixa Postal, 14

DEPOSITO

em Florianopolis:

Rua Conselheiro Mafra, N.º 184
Caixa Postal, 52

OSWALDO PRUNER

PINTOR

Rua Quintino Bocaiuva, 16

Executa, com perfeição, pinturas de casas modestas como de luxo. Pinta placas e abre letreiros.

ESPECIALISTA EM PINTURA DE MOVEIS A DUCO

Casa Santa Cruz

— DE —

Alfredo Larsen & Cia.

Instalações de Agua quente e fria

Serviço de encanamento em geral, com pres- teza e garantia

Possue completo sortimento de pias de esmalte e banheiras es- maltadas de todos os tamanhos. Torneiras de todos os ti- pos e qualidades, inclusive niqueladas.

Caixas de descarga e depozitos de zinco e cimento para agua. Mantem completo sortimento de artigos de funilaria.

Fabricação e instalação de «FOSSAS PUREX», — as fossas higienicas por excelencia. Tem em depozito manilhas, isto é canos de todas as grossuras, de material de primeira or- dem, para instalações de esgotos em casas residenciais.

Peçam informações e orçamentos e preços sem compro- misso de compra, á rua Marechal Deodoro, 19, e na rua Correia Pinto, no edificio Arnoldo Heidrich, onde grande parte do material que anuncia está em exposição perma- nente.

17

ARMAZEM CAJURU

de

Alceu Goulart

Praça Vidal Ramos ou Praça do Mercado

LAGES

— STA. CATARINA

Grande sortimento de generos alimenticios de primeira qualidade. Bebidas. Ferragens. Louças. Armarioho. Possui deposito de sal.

Compra crina, couro, cera, etc.

Boas acomodações para tropeiros.

— Preços comodos.

Dois mil oitocentos e trinta e um navios

De Washington a A. P. informa que o Departamento da Marinha anunciou que todos os navios de guerra, autorizados por lei, foram contratados para a criação da maior fila de navios de combate jamais vista no mundo sob uma só bandeira.

Revela-se que dois dos seis novos encouraçados, de mais de 35.000 toneladas, o «North Carolina» e o «Washington» foram acrescentados á linha de batalha este mês.

Assim é que a America tem 17 encouraçados em serviço ativo. O «Dreadnought» custou oitenta milhões de dolares, e o «South Dakota» lançado no mar em junho, ainda não foi comissionado.

Daqui a uma semana, o novo encouraçado «Massachusetts» estará pronto. O Departamento da Marinha informa mais que 2.831 navios vasos de guerra e navios auxiliares foram encomendados, em 1º de janeiro de 1940, no valor de 7.234.262.178 dolares.

Campanha contra a erosão

Rio, — Entre os muitos problemas que a derrubada sistemática das matas criou no Brasil, a erosão figura como um dos mais graves e mais prejudiciais á agricultura. Embora pareça a muitos um problema de conseqüências remotas, a erosão faz sentir os seus efeitos rapidamente. Arrastando consigo a riqueza do solo, despido de proteção contra as enxurradas, o fenômeno empobrece cada vez mais as terras. Assim, terras produtivas e ricas transformam-se em desertos, com uma rapidez verdadeiramente vertiginosa. Do período glacial até nossa época foram precisos mais de 40 mil anos para a formação dos solos, o que dá uma média de 33 centímetros para cada dez mil anos. No entanto as chuvas torrenciais arrastam em um curto espaço de tempo o que a natureza levou mil anos para acumular. As enxurradas causam uma perda anual calculada em 21 vezes o volume de terras que as culturas tiram do solo para a produção de um ano. O Ministerio da Agricultura, por intermédio da sua seção de fomento agrícola, está empenhado atualmente em uma grande campanha contra a erosão, para a qual se espera receber todo o apoio dos agricultores brasileiros.

EDITAL

DE CONCURRENCIA PUBLICA, PARA AQUISIÇÃO DE TERRENOS DEVOLUTOS

De ordem do Snr. Prefeito Municipal, faço saber a quem interessar possa, que tendo sido requerido terrenos devolutos do Patrimonio Municipal pelos abaixo mencionados, fica de conformidade com a Lei n. 55, de 31 de Dezembro de 1935, aberta a concorrência publica destes terrenos pelo prazo de oito (8) dias a contar desta data.

Requerente — Maurilio Manoel da Silva — n. 259 1-11-1941. Terreno situado no local «denominado Varzea» zona suburbana desta cidade, medindo a area superficial de 2.879,66 metros quadrados.

— Dr. Henrique de Abreu Fialho — n. 263. 1-11-1941. Terreno situado na Esquina da Rua «Benjamim Constant» (Lote n. 1.) medindo a area superficial de 544 metros quadrados.

Para que ninguém alegue ignorancia lavrei o presente

Autogiro de invenção brasileira

C. E. C.

Um tecnico de Minas Gerais acaba de pedir patente de um avião tipo autogiro que por certo revolucionará os meios aviatorios do mundo. Destinado á bombardeios, o referido autogiro está provido de um aparelho especial colocado na parte inferior que será de grande poder destruidor.

Parece que os tipos desses aviões pela primeira vez imaginados e construídos na Espanha não deram os resultados esperados. O engenheiro patricio no entretanto, corrigiu todos os defeitos apontados nos aparelhos espanhóis e conseguiu resultados fantasticos. O plano de construção já foi enviado para os Estados Unidos, onde foi muito apreciado. E' bem provavel que seja aproveitado para a fabricação em grande escala que desta maneira, fortalecerá o programa de armamento da grande nação norte-americana.

Em baixo do aeroplano está adaptado o já citado aparelho que, aliaz pode ser considerado como outra importante invenção. Trata-se de um «canhão metralhador» que o inventor deu o nome de «chuveiro bombardeador». Esse chuvaeiro está protegido contra as baterias anti-aereas porque tem a forma de um funil, de forma que as balas vindas de baixo só podem resvalar e nunca atingir o avião. Conforme a altura em que estiver o sensacional autogiro, os tiros por ele projetados poderão cobrir uma circunferencia de 18 quilômetros. O aparelho atirador é giratorio e se move com tanta velocidade que pôde disparar um numero colossal de projéteis por minuto.

Dr. João Ribas Ramos
Advogado

RUA CORREIA PINTO, 11.

LAGES

Edital que será publicado no jornal «Correio Lageano» e afixado nos lugares de costume.

Prefeitura Municipal de Lajes, 1º de Novembro de 1941.

Francisco Furtado Ramos
Fiscal Geral

Contacto Terapia Cancer

TRATAMENTO PELA LAMPADA DE CHAUOL

Efeitos combinados dos Raios X e do radium. Exclusivamente para os canceres da pele, lingua, laringe, reto, labios, cavidades corporais e cólo do utero. Serviço controlado por especialistas e dirigido pelo

DR. CESAR AVILA

Docente da Faculdade de Medicina de Porto Alegre

Edificio Sloper, 1º andar, P. Alegre

(Informações por carta).

Possue Engenho?

Usina ou Serraria? Então não deixe de se interessar por correias de lona e borracha. Desde 4\$000 o metro

ECONOMIA — Resistencia — Durabilidade.

Quaisquer dimensões — Peça detalhes diretamente a:

VULCANIZADORA LEONETTI.

Rua Francisco Tolentino 12 (junto á Fabrica Damiani)

—FLORIANOPOLIS—

3

ATESTADO

Cumpro o dever de tornar publico os meus agradecimentos ao competente estomatologista, Dr. Ed. Moennich, por haver operado, com inteiro sucesso, em minha senhora, um caso particularmente difficil de parodontose (piorréa), cuja intervenção cirurgica foi tanto mais delicada devido á antiguidade da afeção, sendo sua cura tentada em vão por outros profissionais. Desejo ainda, com toda justiça, pôr em relevo os excelentes metodos e moderro aparelhamento daquele notavel especialista no importante campo da estomatologia, doenças parodontarias e cirurgia da parodontose ou piorréa, graças ao que a intervenção foi processada sem dor e garantida em poucos dias a cura radial, com a volta á alimentação normal, eliminação total dos ultimos vestigios de pus, máu halito etc.

Autoriso-o a fazer desta declaração o uso que achar mais conveniente, para beneficio de todos os interessados.

Florianopolis, 12 de Setembro de 1941.

(Firma reconhecida) AYMORE' BASTOS

Vantagem do gasogenio sobre o motor a gasolina

Uma experiencia feita com um caminhão «Internacional», equipado com gasogenio e de 4 toneladas de capacidade, percorreu 8.178 kms. em serviços de transporte de carga da Light, gastando 462\$000, a \$101 o quilo de carvão.

Um outro caminhão, das mesmas proporções e qualidade e usando o motor a

gasolina, gastou na mesma operação 3:116\$600, a razão de \$380,68 por quilometro. Isso resulta uma economia liquida a favor do gasogenio de 2:654\$600.

ASSINE e ANUNCIE no «Correio Lageano», periodico de grande tiragem e vasta circulação.

Casa para alugar

Aluga-se, por pouco preço, uma boa casinha situada á rua Coronel Emiliano Ramos.

Informações nesta redacção.

«Correio Lageano»,

TEM correspondentes e agentes comerciais, em todos os distritos deste municipio, em todos os municipios de Santa Catarina, bem como, em Porto Alegre, Florianopolis, Curitiba, São Paulo e Rio.

A situação da pecuária

Fala o Secretario da Fazenda no Rio Grande do Sul

A situação geral da pecuária

«As notícias constantemente divulgadas pela imprensa sobre preços elevados pagos pelos frigoríficos e pela marchanteria por gados destinados á industria e ao abastecimento de cidades, geraram no espirito publico a convicção de que os fazendeiros estão nadando em ouro, havendo até quem se lembre de clamar providencias para esses ganhos que, por excessivos, se estão tornando ilicitos...

Entretanto, bem examinadas as coisas, veremos que a situação está muito longe das lendas que por aí correm sobre lucros exagerados auferidos pelos criadores.

Antes de tudo, as matanças nos frigoríficos, depois de encerrada a safra de charque, foram pequenas, predominando consideravelmente aquelas de gado para conserva, isto é, de gados de pouca gordura, de rendimento baixo. Com o frio e a carencia de pastagens de inverno, a gordura dos gados começa a declinar, reduzindo-se enormemente o seu peso vivo e a sua produção de carne. O gado gordo que não é abatido no periodo normal da safra (janeiro a junho) reduz-se a pequenos nucleos habitualmente reservados pelos criadores da Serra e de poucas zonas da Fronteira para o abastecimento de Porto Alegre. Assim sendo, não interessa aos fazendeiros vender gado magro em agosto ou setembro, embora por preço alto, porque o rendimento é insignificante. Convem mais esperar o verão e vender mesmo por menor preço, porque o peso vivo ou a produção de carne serão muito maiores, resultando a venda muito mais vantajosa. Por isso, os frigoríficos, que necessitam de carne para cumprir contratos de guerra, foram obrigados a elevar seus preços a cifras que trouxessem compensação ao criador.

Os negocios de gado

Entretanto, pela absoluta

carencia de gados em condições de abater, foram muito poucos os criadores que chegaram a obter preços compensadores nas transações efetuadas depois de junho, a peso vivo ou a rendimento. Houve, é fato, alguns negocios realizados no rodeio, isto é, independentes de pesagem, mas foram insignificantes e podem ser apontados. Em Alegrete, por exemplo, houve uma transação de vacas a 500\$000, abundantemente noticiada, mas foi uma pequena tropa de 12 ou 15 animais de alta mestiçagem. Em D. Pedrito, também, a importante firma Irmãos Almeida vendeu um lote de 100 vacas por 500\$000, mas se trata de gado Schortorn, como talvez não haja igual no Brasil em qualidade e quantidade. Enfim, os preços que vigoraram de junho até agora foram em quasi todos os municipios, mormente naqueles de gado mais fino e, portanto, mais sensível ás intemperies.

Por aí se vê que nem tudo são flores para os homens do campo e que, ao contrario, os espinhos são muitos...

Em D. Pedrito, cujos campos são de excelente qualidade, como é notorio, há fazendeiros que já perderam, no corrente ano, mais de 1000 rezes, significando isso um prejuizo total superior a 200 contos de réis. Imagine-se nas zonas de pastagens mais fracas o que não terá ocorrido!

O preço da lã

«Os preços da lã são excepcionais, nunca atingidos. Mas também aqui deve ser ressaltada a enorme mortandade de ovelhas, em consequencia das cheias do inverno. Os rebanhos ovinos, que já vêm enfraquecidos de varios anos, sofreram extraordinariamente no ultimo periodo de chuvas, havendo um desfalque bem certo de 30 ou 40 por cento. A produção de cordeiros foi em toda parte, cincoenta por cento abaixo do normal.

O alto preço porque está sendo paga a lã é uma jus-

ta compensação para tão elevados prejuizos, que são bem conhecidos em todas as zonas pastoris do Estado. No Uruguai há igual calamidade, pois o inverno nesse pais foi também muito rigoroso.»

A restrição na exportação de lã

A restrição na exportação de lã, pretendida pelas industrias de tecidos, é uma manobra muito natural de quem deseja comprar por menor preço a materia prima que está valendo bastante... Felizmente, porém, o governo não se deixará levar pelos primeiros apelos dos interessados e o problema será convenientemente examinado. O primeiro passo será verificar se os industriais têm pago, até hoje, o preço que realmente vale a materia prima e se os seus lucros não terão sido também excessivos...

É muito facil saber a diferença entre o custo da lã e o preço de venda dos tecidos elaborados em nossas fabricas.

Quem sabe se o problema não ficaria desde logo invertido...

Para tratar o assunto pela superficie, como querem alguns interessados que desejam diminuir os lucros exagerados dos fazendeiros (?), poderíamos estabelecer, desde logo, um paralelo entre as constantes aperturas dos criadores e a exuberante prosperidade das empresas de tecidos, algumas das quais se colocam hoje entre as mais solidas fortunas do Rio Grande».

(Diario de Noticias).

Pinho brasileiro

A exportação do pinho brasileiro de Janeiro a Junho do corrente ano, foi de 163.445 toneladas, no valor de 61.277.000\$000.

ASSINE e ANUNCIE no «Correio Lageano», periodico de grande tiragem e vasta circulação.

CAMPANHA DO ALUMINIO

Para que a florecente cidade de Lajes não fique na retaguarda dos demais centros urbanos brasileiros, a mocidade lajeana, representada nos alunos da 4ª série do Ginasio Diocesano, resolveu tomar a iniciativa de tão importante e nobre movimento patriótico.

Assim sendo, não deixes de ofertar todo o material de aluminio imprestavel que tiveres em tua casa, quando a comissão encarregada de fazer o recolhimento deste metal bater em tua residencia. Cada pedaço de aluminio posto fóra, é um prejuizo que a patria sofre na formação da frota aérea.

Circular recebida pelo A. P. T. de Lages referente campanha do aluminio

«Departamento dos C. e Telegrafos.

CIRCULAR N. 28.

I — Estando o Departamento dos Correios e Telegrafos interessado em cooperar na campanha nacional do aluminio, recomendo, de acordo com a resolução do Sr. D. C. T. sejam aceitos nessa agencia objetos de aluminio, doados pelo publico para concorrer pelo desenvolvimento da Aviação Brasileira.

II — Os objetos devem ser amassados e reduzidos ao menor volume possível e incluídos em pacotes até cinco quilos e devem ser recebidos e expedidos diretamente por essa agencia, como correspondencia de serviço postal com o seguinte endereço:

Tte. Cel. João Dias — Diretoria Aeronautica — Rua Mexico 74 — 6º andar Rio de Janeiro.

III — Deveis, outrossim, dar a maior divulgação possível sobre a presente ordem, afim de conseguir-se completo exito para essa campanha.

Sauds.

Martinho Callado Junior
Chefe do Trafego Postal

A aviação é a predestinação histórica dos brasileiros

«A aviação é a predestinação histórica dos brasileiros». Foi o Brasil o cenário dos primeiros ensaios do homem para a conquista dos espaços. Santos Dumont e Bartolomeu de Gusmão. Desde aqueles dias gloriosos a aviação projetou-se na historia. E' hoje o problema máximo dos povos deante do seu enorme poder ofensivo e defensivo; simplificadora maravilhosa das distancias, eliminadora de fronteiras, creadora por excellencia, das novas condições de vida internacionais.

A aviação desenvolveu-se intensamente tomando um impulso já mais previsível. Em todos os paises, governos e particulares, sociedades civis ou comerciais, passaram a dedicar a sua atenção ao desenvolvimento da aviação. E hoje, vemos o papel que vem desempenhando na vertiginosa evolução da moderna civilização.

No Brasil apesar de ser o seu berço, a aviação tinha sido relegada para um plano inferior. Mas, á proporção dos recursos que vinhamos adquirindo, aos poucos, a aviação no Brasil, também foi se desenvolvendo para hoje oferecer-nos um belo espetáculo de entusiasmo pela aeronautica, cujos ecos reboam de norte a sul do pais».

O lastro ouro do Brasil

O lastro ouro do Brasil atinge a 60.000 kilos, segundo disse em recente discurso o Sr. Fernando Costa, Ministro da Fazenda.