

DIRETORES:

Dr. João Ribas Ramos,  
Almiro Lustosa Teixeira de  
Freitas]

# CORREIO LAGEANO

SEMANARIO

Sabado

4

OUTUBRO DE 1941  
ANO— II Nº 103

Sta. Catarina

Redação e oficinas: rua Quintino Bocaiuva, n. 14

Lajes

## Bôdas de ouro

Comemoram hoje, con-  
dignamente, as suas felizes  
bôdas de ouro de casados,  
o sr. cel. Caetano Vieira  
da Costa e sua exma. es-  
posa sra. d. Maria do Car-  
mo Neves da Costa.

A's oito horas da manhã  
foi celebrada uma missa so-  
lene em ação de graças na  
Catedral, tendo compareci-  
do ao imponente templo,  
para assistil-a, grande nu-  
mero de parentes e amigos  
do nobre casal.

Desde as primeiras horas  
do dia a residencia do ve-  
nerando par tem recebido  
um numero tão grande de  
visitas de pessoas amigas,  
que é o bastante para ficar  
patente o alto conceito em que  
são tidos os aniversarian-  
tes.

«Correio Lageano» apre-  
senta efusivas felicitações.

## Justa homenagem

Segundo informações que nos pres-  
taram, o nosso distinto e presado  
amigo dr. Manoel Lacerda, ilustre  
Juiz de Direito de São Joaquim, foi  
alvo de grande e justa homenagem  
tributada por elementos de destaque  
daquela futura comarca.

A homenagem, que constou de um  
banquete, oferecido no Hotel Astoria,  
contou, também, com a presença do  
Prefeito Municipal sr. Hercilio Viei-  
ra que, ao champagne, proferiu signi-  
ficativa alocução.

«Correio Lageano» felicita, efusi-  
vamente, ao homenageado.

## Oficio recebido

Do sr. Ibrahim Felipe Simão, re-  
cebemos e agradecemos o oficio que  
se segue:

Coletoria das Rendas Federais de  
Lajes.  
Oficio n. 11, Lajes, 1º de Outubro  
de 1941.

Ilmo. Sr. Diretor do «Correio La-  
geano». Nesta.

Comunico-vos que, nesta data, e de  
acôrdo com a autorização constante da  
portaria n. 2.286, de 17 de Setembro  
ultimo, do Sr. Delegado Fiscal do  
Tesouro Nacional, neste Estado, as-  
sumi o exercicio do cargo de Cole-  
tor, para o qual fui promovido, por  
decreto de 28 de Agosto, do corrente  
ano.

Saudações.

Ibrahim Felipe Simão  
Coletor

## Ofertas vanta- josas

«O Diario de Noticias»  
publicou, ha dias, a seguin-  
te nota:

### Flutuações

Um dos mais interessan-

tes aspectos que apresenta,  
no momento, a vida rio-  
grandense, é o que se rela-  
ciona á sua economia rural.

A pecuaria principalmen-  
te, é o grande fator a sa-  
lientar, em virtude dos al-  
tos preços que os rebanhos  
bovinos e vacum alcançam  
no mercado de carnes.

A exportação sempre cres-  
cente para o estrangeiro,  
Estados Unidos e sobretudo  
Inglaterra, faz com que os  
frigorificos não cessem as  
suas matanças, comprando,  
diariamente, grandes quanti-  
dades de rezes que, mais  
tarde, após os processos  
mais variados, são ofereci-  
das ao consumo.

Há dias circulava nos  
meios rurais a informação  
de que a Swift de Rosário  
oferecerá nada menos que  
1\$400 por quilo de pêso vi-  
vo, por tropa daquela mesma  
região, tendo adquirido por  
êsse elevado custo, o gado  
de que necessitava.

Por informações fidedi-  
gnas nossa reportagem apu-  
rou, ontem, que na mesma  
cidade de Rosário, a Swift  
apresentou ofertas de 1\$650  
por quilo de pêso vivo, atin-  
gindo o gado, assim, a um  
preço jamais igualado ou  
aproximado em safras pas-  
sadas.

Essas noticias deixam pre-  
ver que o mercado de car-  
nes local sofrerá, novamen-  
te, flutuações bastante for-  
tes.

## Coletor Federal

Acha-se nesta cidade já  
há alguns dias, tendo assu-  
mido o exercicio do cargo  
de Coletor das Rendas Fe-  
deraes neste municipio, o  
sr. Ibrahim Felipe Simão,  
a quem cumprimos cordial-  
mente, fazendo votos  
de feliz permanencia nesta  
cidade.

## Prefeito Vidal Ramos Ju- nior

Encontra-se ha diversos dias em  
Florianopolis o distinto Prefeito des-  
te municipio sr. Vidal Ramos Junior,  
que, naquela capital, conforme esta-  
mos seguramente informados, está  
tratando de assuntos palpitantes para  
esta comuna.

## Associação Comercial de Lajes

Segundo nos informou o sr. Alceu Gou-  
lart, Presidente em exercicio, a As-  
sociação Comercial deste municipio  
recebeu do sr. Diretor do Tesouro a  
circular n. 534, referente as novas  
estampilhas da Taxa de Saúde, cir-  
cular essa que se acha a disposição  
de todos os interessados em tomar  
conhecimento dela.

## Noivado

Com a premda e graciosa  
senhorinha Yolanda, filha do  
sr. Geroncio Tives e de sua  
exma. senhora d. Maria Mada-  
lena Tives, contratou casamento  
o nosso distinto amigo sr. Ivan-  
del Godinho, do alto comercio  
desta praça.

Nossas felicitações.

## Cine-Teatro CARLOS GOMES

Programa para Amanhã— DOMINGO

A'S 2,15 HORAS: Preços 1\$ e 500 rs.  
Explendida Comedia Musicada da  
FOX-Film:

### A CIGANINHA

A'S 3,30 HORAS: Preços 1\$ e 500 rs.  
Uma sensacional Comedia Policial da  
VVARNER:

### DETECTIVE PARTICULAR

A'S 4,45 HORAS: Preços 1\$ e 500 rs.  
Um Romance sentimental, que é  
um aviso amigo aos jovens adolescen-  
tes a aos pais...

### ACUSAÇÃO AOS PAIS

A'S 8 HORAS Monumental Produção  
da VVARNER

### A CARGA DA BRIODA LIGEIRA

— com os queridos e consagrados  
artistas:

ERROL FLYNN E  
OLIVIA DE HAVILAND

Uma Cópia Nova do Sensacional e  
Inesquecível Filme Heroico e Roman-  
tico, que todo o Mundo aplaudiu com  
entusiasmo!

PREÇOS: — Poltronas 3\$000  
Balcão 1\$500

## Possue Engenho?

Usina ou Serraria? Então não deixe de se interessar  
por correias de lona e borracha. Desde 4\$000 o metro

ECONOMIA — Resistencia — Durabilidade.  
Quaisquer dimensões — Peça detalhes diretamente a:

VLCANIZADORA LEONETTI.

Rua Francisco Tolentino 12 (junto á Fabrica Damiani

—FLORIANOPOLIS—

## Prefeitura Municipal de Lajes

### DECRETO-LEI N. 24

O prof. Asdrúbal Quedes de Souza Pinto, Prefeito Muni-  
cipal Substituto em Lajes, no uso das atribuições que a lei  
lhe confere e de acôrdo com a aprovação do Departamento Ad-  
ministrativo do Estado,

CONSIDERANDO que urge dotar a séde dêste Município  
dos indispensáveis melhoramentos urbanos de que faz mistér o  
embelezamento da cidade;

CONSIDERANDO que a séde dêste Município, em franco  
progresso, requer medidas que levem seus habitantes a coope-  
rar com os poderes públicos no sentido do aformoseamento  
das ruas;

CONSIDERANDO que, para isto se conseguir, há necessi-  
dade de, pelo menos nas ruas centrais, haver mais uniformida-  
de nas construções;

### DECRETA:

Art. 1º — Os prédios a serem construidos após a data da  
publicação dêste decreto-lei, nas ruas: 15 de Novembro, da es-  
quina com a Rua Quintino Bocaiuva até a esquina com a Rua  
Frei Rogerio; Correia Pinto, da esquina com a Rua Coronel  
Fausto até a esquina com a Rua 15 de Novembro; Marechal  
Deodoro, da esquina com a Rua 15 de Novembro até a es-  
quina com a Rua Hercilio Luz, deverão ter, no mínimo, dois pa-  
vimentos sôbre o nível da rua.

§ 1º — As edificações que se fizerem nas ruas indicadas  
no art. 1º, deverão ser feitas no limite interno dos  
passeios das vias públicas.

§ 2º — As edificações que se fizerem na Rua Coronel Cor-  
dova, da esquina da Rua Manoel Tiago de Castro até  
a esquina com a Rua Frei Rogério, obedecerão ao deter-  
minado no art. 1º, podendo entretanto, não obedecer  
ao disposto no § 1º do mesmo artigo.

§ 3º — O afastamento permitido no § 2º do artigo 1º, será  
determinado pela Prefeitura.

Art. 2º — A altura dos edificios nas ruas indicadas no arti-  
go 1º e no § 2º do artigo 1º, será determinada pela  
Prefeitura.

Art. 3º — Todas as reconstruções ou reformas, desde pin-  
tura, retelhamento, concertos no interior ou exter-  
rior, dependerão de Alvará de Licença da Prefeitura  
e deverão, a juizo do Prefeito, obedecer ou não ao  
disposto neste decreto-lei.

Art. 4º — Nas demais ruas da cidade, as construções, ou  
reconstruções poderão ser feitas de acôrdo com as  
leis e regulamentos já existentes.

Art. 5º — Este decreto-lei entrará em vigor na data de sua  
publicação, revogadas as disposições em contrario.

Prefeitura Municipal de Lajes, em 2 de outubro de 1941.

Asdrubal Guedes de Souza Pinto  
Prefeito Municipal Substituto.

## EDITAL DE CONCURRENCIA PUBLICA, PARA AQUISIÇÃO DE TERRENOS DEVOLUTOS

De ordem do Sr. Prefeito Municipal, faço saber a quem interessar  
possa, que, tendo Inacio Marçal dos Santos, apresentado proposta de tre-  
zentos e cinquenta reis (\$350 rs.) por metro quadrado, dentro do prazo do  
Edital de concorrência publica do terreno em que Sebastião Erotides Paes  
Branco, ofereceu maior proposta quando foi publicado o segundo Edital em  
23 de Setembro p. passado, do terreno situado no local «Travessa da Rua  
São Joaquim» zona C urbana desta cidade, confrontando com terreno de  
Inacio Marçal dos Santos, com a estrada que conduz a chacara de Dimas  
Cordova, e com a referida travessa. Fica de conformidade com a Lei n. 55,  
de 31 de Dezembro de 1935, aberta nova concorrência deste terreno pelo  
prazo de oito (8) dias a contar desta data.

Para que ninguém alegue ignorancia lavrei o presente Edital que se-  
rá publicado no jornal «Correio Lageano» e afixado no lugar de costume.

Prefeitura Municipal de Lajes, 4 de Outubro de 1941.

Francisco Furtado Ramos  
Fiscal Geral



# Ligação Norte-Sul do Brasil por estrada de rodagem

**Cinco mil quilômetros, mais ou menos, de Fortaleza a Porto Alegre**

Constitue um motivo de grande satisfação poder-se hoje afirmar que a ligação rodoviária do Centro e Sul do país já é uma realidade. Porto Alegre, a mais distante capital do Sul, era, há bem pouco tempo, uma cidade de difícil acesso, sendo possível alcançá-la somente por via marítima ou ferroviária, aquela, com uma grande volta pela Lagoa dos Patos, e esta com grandes voltas de Ponta Grossa e Santa Maria. Hoje, duas rodovias alcançam aquela cidade, localizada na foz do rio Gualba, a primeira pela orla marítima e a segunda pelo "interland". Uma parte do grande programa rodoviário brasileiro, que está em execução, já se faz sentir no Sul. Daqui a um ano, no máximo, teremos a presente rota em estradas seguras para qualquer época do ano.

O grande tronco rodoviário Norte-Sul do Brasil, ou melhor, a espinha dorsal rodoviária brasileira, que parte de Fortaleza, ou mesmo de S. Luiz do Maranhão e Terezina para alcançar Porto Alegre, já se acha bem adiantada, presumindo-se a sua ligação efetiva para estes próximos quatro anos. Assim é que a «Transnordestina», com 1275 kms., ligando Salvador, capital baiana à Fortaleza já se achava no início de 1940, com mais de dois terços dos serviços concluídos. A «Transnordestina» faz parte de uma extensa rede rodoviária que entrelaça todo o nordeste brasileiro, ligando as capitais: Terezina, Fortaleza, Natal, João Pessoa, Recife, Aracaju, Maceió etc. Esta rede já se acha construída na sua maior parte. Ligando o Rio de Janeiro a Salvador, na Baía, acha-se em construção uma magnífica rodovia que, partindo da Capital Federal alcança sucessivamente, Leopoldina, Muriné e Santa Rita, estando os trabalhos de construção sendo atacados muito adiante desta última localidade. Esta estrada deverá contar com mais de 1500 quilômetros.

Com estas ligações e com as do Sul, no seu acabamento final teremos então a sonhada ligação Norte-Sul do Brasil. Fortaleza-Porto Alegre com... 5.000 quilômetros aproximadamente.

## SÃO PAULO-FORTALEZA

A ligação rodoviária São Paulo-Porto Alegre apresenta no seu primeiro percurso, até Curitiba duas variantes: a 1ª passando por Sorocaba e Itapetininga, duas grandes cidades, e a 2ª passando somente por vilas, sendo sendo a de mais destaque a de Piedade. Esta segunda variante, se não passa por grandes centros apresenta a vantagem de encurtar 16 quilômetros de percurso. Ambas as variantes são ótimas, com boas condições técnicas. De S. Paulo a Curitiba e Joinville, temos uma ótima estrada, por

qualquer das variantes já citadas, para qualquer época do ano, podendo o percurso entre as duas capitais ser coberto em 10 horas (incluindo tempo gasto para o almoço) e o restante até Joinville em mais duas horas e meia de percurso.

De Joinville a Florianópolis temos estradas seguras para qualquer tempo no ano, apenas de menor largura, isto é, cinco metros. Depois de Blumenau, justamente em Gaspar, temos duas estradas de iguais condições técnicas que servem ao trajeto: a via Itajaí, que é de maior valor turístico, com lindos panoramas em todo o percurso, e a via Brusque, que o encurta 16 kms. Ambas confluem em Tijucas, para então seguir uma via única para Florianópolis.

De Florianópolis a Porto Alegre temos duas estradas distintas cuja separação se dá no km. 46 a partir da capital catarinense.

A segunda estrada que podemos utilizar para alcançar Porto Alegre partindo do km. 46 já referido, atinge sucessivamente Bom Retiro, Lajes, Vacaria, e Farroupilha, entrando em Porto Alegre pela Avenida Farrapos. Esta estrada que tem aproximadamente mais 100 quilômetros que a via Araranguá tem o seu primeiro trecho até pouco adiante de Bom Retiro, em estrada macadamizada, embora um pouco estreita. Dá transito em qualquer época do ano. O ponto nevrálgico desta ligação é o trecho de Canóas (adiante de Bom Retiro) até Lajes, que não é macadamizado, oferecendo transito difícil no inverno, que é a época chuvosa no Sul. De Lajes à fronteira do Estado do Rio Grande do Sul, onde temos a bela ponte sobre o rio Pelotas, encontramos uma magnífica estrada em tudo semelhante à rodovia Curitiba-Joinville. No Rio Grande do Sul, da fronteira até Vacaria, embora de boa largura, a estrada ainda se resente do acabamento final, dando todavia transito satisfatório. De Vacaria a Antonio Prado, o trecho é um pouco pesado, embora seja muito superior ao de Lajes a Canoas. De Antonio Prado a Farroupilha, na chamada estrada Julio de Castilhos, a rodovia é boa, ressentindo-se somente do acabamento final. Os panoramas descortinados nesse trecho lhe dão grande importância turística. De Farroupilha a São Leopoldo as condições são as mesmas do trecho anterior, e desta última cidade a Porto Alegre temos uma boa estrada de concreto.

## TERCEIRA ESTRADA

Fôra estas duas estradas que ligam S. Paulo a Porto Alegre, temos uma outra, que não passando pela capital catarinense, liga a capital bandeirante a Porto Alegre, com uma extensão de 1.367 kms., com a redução

de 92 kms. sobre o traçado mais curto acima apontado. Esta estrada é tomada à direita pouco antes de Blumenau precisamente a 6 kms. logo após a passagem da ponte sobre o rio Itajaí. Alcança Indaial e Rio do Sul por estrada macadamizada, mas estreita, e desta última localidade até Indios (16 kms. antes de Lajes) com uma pessima rodovia cheia de atoleiros, e impraticável depois de qualquer chuva. Futuramente a nova estrada para o Sul deverá seguir este percurso, pois é notável o seu encurtamento, pouco adiante de Santo Amaro, justamente no lugar chamado Vargem Grande, onde ha uns moradores. A da esquerda, demandando Araranguá, e seguindo pelas praias do sul de Santa Catarina e norte do Rio Grande do Sul; a da direita para Lajes passando em seguida por Vacaria. Os primeiros 46 kms. de percurso em comum são idênticos aos das estradas que ligam Blumenau a Florianópolis. A 1ª variante (via Araranguá e praias) é estrada firme, mas muito estreita na extensão zona serrana entre a bifurcação (Km. 46) e S. Bonifácio. São transpostas três serras bem fortes. De São Bonifácio em diante a estrada alarga-se um pouco e as grandes serras desaparecem, oferecendo já um pouco mais de conforto. O itinerário é muito irregular, pois em vez de demandarmos diretamente Araranguá, fletimos para uma linha Este-Oeste, de Gravatá e Orleans, para somente desta cidade em diante tomarmos de novo a direção sul. Temos três passagens de balsa: a 1ª sobre o rio Braço do Norte, logo após a passagem de São Ludgero; a 2ª sobre o rio Araranguá, próximo a entrada desta cidade; e, a 3ª na praia, sobre a barra do Rio Mampituba, na entrada de Torres. Após a passagem da balsa sobre o rio Araranguá, temos cinco kms. de estrada péssima (atoleiros) que nos conduzem à cidade de Araranguá e mais 10 quilômetros ainda piores, desta cidade até o Arroio do Silva, no início da praia de Torres. Temos 134 kms. de praias, 49 em Santa Catarina e o restante no Rio Grande do Sul. São praias onde podemos admirar as extremas dunas em todo o percurso. Arroios perigosíssimos alcançam nas e devem ser transpostos. Dois se destacam — o da Lagoinha e o do Sal; aquele na praia de Torres e este na praia de Tramandaí. No verão a passagem é mais facil, o que não acontece no inverno, quando é bem difícil, muitas vezes necessitando uma espera de alguns dias pela baixa-mar em Araranguá ou Tramandaí para então transpô-las. De Tramandaí a Gravataí temos uma ótima estrada macadamizada, semelhante em tudo aos melhores trechos encontrados na rodovia S. Paulo-Curitiba e de Gravataí a Porto Alegre, uma boa estrada de concreto. (Da revista «Noticias Automobilísticas», de S. Paulo e public. pelo «Dia e Noite».

## VENDA DE CASAS

Vendem-se diversas casas nas ruas Correia Pinto, Quintino Bocaiuva e Benjamin Constant. Tratar com Paulo Heidrich

## Contacto Terapia Cancer

TRATAMENTO PELA LAMPADA DE CHAUOL

Efeitos combinados dos Raios X e do radium. Exclusivamente para os canceres da pele, lingua, laringe, reto, labios, cavidades corporais e cólo do utero. Serviço controlado por especialistas e dirigido pelo

DR. CESAR AVILA

Docente da Faculdade de Medicina de Porto Alegre

Edificio Sloper, 1º andar, P. Alegre

(Informações por carta).

## Leitaria Cordova e Noronha

Abriu-se ao publico desta cidade, no predio Leopoldo Sell, á rua 15 de Novembro, uma moderna e bem montada leitaria da firma Cordova e Noronha, onde se encontrará, a qualquer hora leite cru ou fervido, leite refrigerado, creme de leite gelado, frapé, doces de leite, coalhada, sorvetes, manteiga, queijos, etc. Instalada que está no centro da cidade, com aparelhagem de primeira qualidade, espera, a firma em apreço, contar com o apoio de todos.

## OTIMO NEGOCIO

Arrenda-se uma fazendinha com a area de 20 milhões de metros quadrados, composta de fachinaes e distando uma hora da estrada de rodagem Lages - Perimbó. E' bem fechada, tem casa de madeira, ramada, galpão grande, mangueiras, encerra com côxos, potreiro e invernadinha anexa além de outra invernadinha nos fundos.

Boas terras de cultura, tudo na razão de 300\$000 por milhão.

Informes nesta redação. Também se vende.

**Dr. João Ribas Ramos**  
Advogado

RUA CORREIA PINTO, 11.

L A G E S

## Engraxataria Polar

— de —  
**Jorge Pereira**

RUA MARECHAL DEODORO, 13

Encontra-se diariamente os jornais: «Correio do Povo» e «Diário de Notícias», varias revistas, inclusive a «Revista do Globo». Mensageiros para entregar encomendas.

**Dr. Rubens Terra**

**Advogado**

Rua 15 de Novembro

L A G E S



## Farmacia Central

Como é do conhecimento público, a firma Fontes & Pinheiro, desta cidade, adquiriu a Farmacia Santa Terezinha e mudou o seu nome para o de Farmacia Central, introduzindo no estabelecimento em apreço melhoramentos que importam numa reforma radical. O seu estoque, por exemplo, foi completado e não há como os melhores da praça. Assim, a sua já bem grande freguezia terá, por certo, uma casa apta para atender as suas necessidades em qualquer momento.

O laboratório da Farmacia Central também nada deixa a desejar e toda confiança pôde inspirar ao mais exigente cliente. A antiga Farmacia Santa Terezinha, pois, se já era uma das boas farmácias de Lages, hoje está sensivelmente melhorada e muito em breve passará a fun-

cionar no prédio novo que está em sua frente, do outro lado da rua, sendo construído.

A visita que fizemos á Farmacia Central da firma Fontes & Pinheiro, inspirou-nos esta nota que, embora rápida, deve muito bem exprimir que o vimos foi bom e recomenda o estabelecimento farmacêutico dos srs. Fontes e Pinheiro, a quem apresentamos os nossos cumprimentos.

**“Correio Lageano”**, TEM correspondentes e agentes comerciais, em todos os distritos deste município, em todos os municípios de Santa Catarina, bem como, em Porto Alegre, Florianópolis, Curitiba, São Paulo e Rio.

## Exportação de carnes e derivados

Alguns produtos brasileiros, com a perda dos mercados europeus, sofreram sensível redução nas exportações para o exterior. Outros, no entanto apresentaram aumento de tal ordem, que chegam a ser espantosos si postos em confronto com os que nos foram proporcionados no transcorrer das épocas normais. Está neste caso a nossa exportação de carnes e derivados. Em 1935 esse movimento apresentou o total de 72.370 toneladas, no valor de 114.429.000\$000 e, agora, em 1940, em plena guerra, portanto, a exportação de carnes e derivados foi de 152.580 toneladas, no valor de 514.173.000\$000! A exportação de carne de vaca congelada, que era de 14.897.571 quilos em 1938, passou para 93.952.194 quilos em 1940; de carne de vaca em conserva passou de 20.963.546 quilos para 46.369.897 quilos nesse mesmo período; a de miúdos, de 5.600.000 para 7.000.000 de quilos; a de banha, de 1.500.000 para 4.600.000 quilos; a de carne de porco frigorificada, de 1.700.000 para 5.100.000 quilos. Convm repetir que esses acréscimos abrangem apenas um período de dois anos, isto é, verificaram-se entre 1938 e 1940!

## O Brasil é o quarto produtor mundial de fumo

### Conquistando novos mercados

O Brasil é um dos maiores produtores de fumo do mundo e ocupa o 4º lugar entre os principais produtores. Com a situação atual, de inteiro afastamento dos mercados europeus, diminuiu, no ano passado, o volume da nossa exportação, que chegou a atingir, em 1939, quantidade superior a 34 toneladas e rendeu ao nosso país a importância de 95.784.000\$000.

Até o ano passado, o principal comprador de fumo brasileiro era a Alemanha, com aquisições anuais superiores a 30 toneladas.

Em 1938, por exemplo, exportamos para aquela nação, 44 toneladas e meia de fumo em folha. Outro grande mercado que a guerra desviou das nossas fontes de produção foi a Holanda, que consumia, anualmente a média de 10 a 16 toneladas de fumo brasileiro.

Entretanto, entre os novos compradores principais a figurar nas nossas estatísticas a Espanha, que iniciou com a encomenda de 1 1/2 tonelada em 1937 e já nos compra cerca de quatro mil quilos por ano.

## CEM MIL TONELADAS

### Afundadas pelos ingleses no Mediterrâneo

LONDRES, — (U. P.) — A aviação e os submarinos britânicos afundaram cem mil toneladas de navios inimigos no Mediterrâneo, segundo um comunicado dado a conhecer ontem. Essa cifra refere-se somente as operações realizadas durante a primeira quinzena de setembro.

## Publicações recebidas

Do Departamento Estadual de Estatística recebemos e agradecemos as seguintes publicações: «Canoinhas», sob n. 20, da autoria de Osmar R. da Silva, «Divisão administrativa e judiciária de Santa Catarina» sob n. 21.

## Emprestimo

Segundo noticiam os jornais, os Estados Unidos concederam aos Soviets um empréstimo de cem milhões de dolares.

ASSINE e ANUNCIE no «Correio Lageano», periodico de grande tiragem e vasta circulação.

## EDITAL

De ordem do Sr. Prefeito Municipal, levo ao conhecimento dos contribuintes de impostos municipais que, de acordo com o decreto-lei n. 18 de 1º de Julho de 1941, os impostos em atraso serão acrescidos da multa de dez por cento sobre os mesmos dentro do primeiro mês, 20%, no 2º mês e no 3º mês serão extraídas certidões para cobrança executiva na forma da Lei.

Prefeitura Municipal de Lages, em 20 de setembro de 1941.

Ary Candido Furtado  
Teseureiro

## Lidio Res

Agrimensor

Rua Correia Pinto  
— LAGES —

## Agua Tërmo Mineral IMPERATRIZ

é a rainha das aguas de mesa

Arnoldo Heidrich  
arrendatario.

DEPOSITO

em Lages:

Rua Correia Pinto, N° 80  
Caixa Postal, 14

DEPOSITO

em Florianopolis:

Rua Conselheiro Mafra, N° 184  
Caixa Postal — 52

## OSWALDO PRUNER

PINTOR

Rua Quintino Bocaiuva, 16

Executa, com perfeição, pinturas de casas modestas como de luxo. Pinta placas e abre letreiros.

ESPECIALISTA EM PINTURA DE MOVEIS A DUCO

## Casa Santa Cruz

— DE —

## Alfredo Larsen & Cia.

Instalações de Agua quente e fria

Serviço de encanamento em geral, com presteza e garantia

Possue completo sortimento de pias de esmalte e banheiras esmaltadas de todos os tamanhos. Torneiras de todos os tipos e qualidades, inclusive niqueladas.

Caixas de descarga e depozitos de zinco e cimento para agua. Mantem completo sortimento de artigos de funilaria. Fabricação e instalação de «FOSSAS PUREX», — as fossas higienicas por excelencia. Tem em depozito manilhas, isto é canos de todas as grossuras, de material de primeira ordem, para instalações de esgotos em casas residenciais.

Peçam informações e orçamentos e preços sem compromisso de compra, á rua Marechal Deodoro, 19, e na rua Correia Pinto, no edificio Arnoldo Heidrich, onde grande parte do material que anuncia está em exposição permanente.

14

## ARMAZEM CAJURU

de

## Alceu Goulart

Praça Vidal Ramos ou Praça do Mercado

LAGES

STA. CATARINA

Grande sortimento de generos alimenticios de primeira qualidade. Bebidas. Ferragens. Louças. Armario. Possui depozito de sal. Compra crina, couro, cêra, etc.

Boas acomodações para tropeiros.

Preços comodos.

17-52



# O BRASIL EM 1940

Produção total—25 milhões de contos de réis  
 Produção «per capita»—581\$000  
 Produção agrícola—10 milhões de contos de réis  
 Produção animal—2 milhões e 810 mil contos de réis  
 Produção industrial—12 milhões de contos de réis  
 Produção mineral—833 mil contos de réis  
 Operários industriais—900 mil  
 Estradas de ferro—35 mil quilômetros  
 Estradas de ferro com maiores extensões:  
 Mineira de Viação—3.900 Kms.  
 V. F. Riogrande do sul 3.400 Kms.  
 Central do Brasil—3.170 Kms.  
 Leopoldina Railway—3.100 Kms.  
 Sorocabana—2.100 Kms.  
 Paraná—Santa Catarina—2.025 Kms.  
 Mogiana—1.960 Kms.  
 Leste Brasileiro—1.814 Kms.  
 Locomotivas em tráfego—3.571  
 Carros de passageiros—4.088  
 Vagões de carga—47.960  
 Estradas de rodagem—210.000 Kms.  
 Automoveis de passageiros—122.000  
 Automoveis de carga—74.800  
 Ônibus—6.000  
 Companhias de navegação nacionais—60, com 269 navios  
 Principais Companhias: Lóide Brasileiro, com 70 navios; Cia. Nacional de Navegação Costeira, com 14 navios; Cia. Comercio e Navegação, com 17 navios; Cia. Carbonifera Riograndense, com 11 navios e Lóide Nacional, com 14 navios.  
 Correio aéreo militar—extensão das linhas—19.709 Kms.  
 Campos de aterrisagem—162  
 Correios—linhas postais—143.800  
 Telegrafos—extensão das linhas—61.801 Kms.  
 Estações de radios—65  
 Açudes publicos—267  
 Exportação total—4 milhões e 966.518 contos de réis  
 Importação total—4 milhões e 964.149 contos de réis  
 Movimento bancario—44 milhões e 582.381 contos de réis  
 Papel moeda em circulação 5 milhões e 172.701 contos de réis  
 Divida externa da União—102.538.720 libras; 167.373.245 dolares e 229.185.500 francos ouro  
 Divida externa dos Estados—23.211.537 libras; 95.505.100 dolares e 223.063.125 francos papel  
 Divida externa dos Municipios—54.239.500 dolares e 10.377.067 libras  
 Resgate da divida federal—1.649.680 libras e 1.398.500 dolares  
 Resgate das dividas estaduais—697.969 libras e 18.984.300 dolares.

Revma. Irmã Livina da Divina Providencia Colégio Santa Rosa de Lima o seu profundo sentimento de pesar.

A 25 de setembro p. passado, faleceu, nesta cidade, a revma. Irmã Livina, pertencente á Congregação das Irmãs da Divina Providencia.

Irmã Livina era Diretora do Colégio Santa Rosa de Lima, cuja função exercia proficientemente.

O pesar que a sua morte causou foi geral em nossa cidade, porque, além da bondade e acurado zelo com que desempenhava a grande missão de educadora, qualidades por todos reconhecidas, era largamente relacionada em nosso meio.

Ao seu sepultamento, que se deu no Cemitério da Congregação, compareceu avultado numero de pessoas de todas as classes sociais lageanas.

«Correio Lageano» que se fez representar a inhumação, apresenta as revmas. Irmãs do

## Consortio

A 27 de setembro proximo passado consorciou-se, nesta cidade, com o joven José Palhano de Oliveira, a senhorinha Ana Daum Walter, filha do sr. Jacob Walter e de sua exma. esposa d. Sebastiana Daum Walter. Felicitações.

## Baile da Primavera

Segundo informações de fonte segura, o Clube 1º de Julho está em grandes preparativos para o lindo baile da Primavera que oferecerá aos seus associados.

## Dois grandes hotéis para o Rio

Vai construí-los a Prefeitura, com autorização do presidente da República

O presidente Getúlio Vargas havia determinado que a Prefeitura do Distrito Federal estudasse medidas no sentido de dotar a capital da República de novos hotéis, principalmente destinados a fins turísticos. Agora, o chefe do Governo, determinando as primeiras medidas práticas nesse sentido assinou o seguinte decreto-lei autorizando a Prefeitura a realizar uma operação de crédito com o fim de instalar um Hotel Turístico no alto da Tijuca e um segundo em outro local:

«Art. 1º — Fica o prefeito do Distrito Federal autorizado a realizar uma operação de crédito até o limite de 60.000 (sessenta mil) contos de réis para custear as despesas de planejamento, edificação, equipamento e instalação de dois hotéis na cidade do Rio de Janeiro.

Parágrafo único — Para os fins de que trata este artigo, a Prefeitura poderá, a juízo do prefeito, emitir apólices ou outros títulos de crédito.

Art. 2º — Fica a Diretoria do Dominio da União autorizada a ceder, sem onus, á Prefeitura do Distrito Federal, uma área de terreno de dez hectares, nas imediações da Cascatinha, no alto da Tijuca, para o fim de ser, na mesma, edificado um hotel.

Art. 3º — Revogam-se as disposições em contrário.»

## ERICH SELL

Regressou de S. Paulo o sr. Erich Sell, do alto comercio de nossa praça.

## PROCLAMAÇÃO

Na Siria foi proclamada a república, tendo sido constituido seu presidente o Sheik Trajedim Hassani.

## A exportação Catarinense para o exterior e a guerra na Europa

Já salientámos, anteriormente, que a exportação catarinense para o exterior aumentava, de ano a ano, nos últimos tempos, pôsto pequenos o valor e tonelagem respectivos. E' que a produção catarinense teve sempre seus melhores mercados consumidores no próprio país, o que, aliás, evitou a Santa Catarina os reflexos da crise mundial de 1929 e da politica de autarquia posta em execução pelos países de regime totalitário.

As madeiras, especialmente pinho do Brasil, erva-mate, fumo em folhas e couros de bois constituíam os principais produtos de nossa exportação para o exterior, atingindo o valor respectivo 95% do total (para o exterior) em 1938.

Em 1939, quando a guerra ameaçava dominar a Europa, intensificou-se a nossa exportação para o exterior: de 16.868 contos em 1938 a 27.137 contos em 1939. E os principais produtos foram ainda aqueles.

Deflagrada a guerra, perdemos, de imediato a Alemanha, o melhor, depois da Argentina, comprador de produtos catarinenses, dos quais adquirira 8.532 contos em 1938 e 12.501 contos em 1939. E, em 1940, a balança comercial acusou 6.279 contos a menos em nossa exportação para o exterior, além da perda doutros mercados, quais a Holanda, Italia, Noruega, Portugal, Suíça, União Belgo Luxemburguesa e Iugo-Slavia.

Tudo levava a crer que, relativamente ao 1º semestre de 1940, o de 1941 acusasse sensível decréscimo. Tal, felizmente, se não deu. E' que Santa Catarina conquistou novos mercados nas Américas (Equador, Perú e Bolivia), enquanto os Estados Unidos, Argentina e União Sul Africana aumentavam enormemente suas compras aqui. E, se no primeiro semestre de 1940, a nossa exportação para o exterior foi de 20.858 contos, no de 1941 atingiu 31.266 contos ou mais de 10.408 contos.

Si os couros desapareceram da exportação, as madeiras tiveram maior procura, como, também, as caixas desarmadas, ainda de madeira. E o polvilho (fécula de mandioca) passou, graças aos Estados Unidos, de posição insignificante a plano principal. Os produtos derivados da indústria do algodão continuam, de outra parte, a expandir-se febrilmente.

Dep. Estatística de Sta. Catarina -- Serviço Infor.)

## AUTOMOBILISTAS!

Pneus novos hoje em dia são caros.

Não abandone os seus só porque estão estragados. Ainda lhes restam 100 % de vida si mandar concertá-los. Envie diretamente á: «Vulcanizadora Leonetti» - Rua Francisco Tolentino 12 (junto á Fabrica Damiani).

= FLORIANOPOLIS =

## Rubens Vieira Borges

Cirurgião Dentista

Formado pelo Curso de Odontologia da Faculdade de Medicina do Paraná

CLINICA - PROTESE

Hora marcada a cada cliente

Rua Correia Pinto, 54

## Dr. José Antunes

— MEDICO —

Cirurgia em geral — Ginecologia — Partos

Atende no Hospital São José de Antonio Prado, aparelhado para qualquer intervenção cirurgica, com serviço moderno de Raios X, Bisturi electrico, Raios ultra violeta, Ondas curtas e ultra curtas.