

DE PE' PELO BRASIL!

Em empolgante exaltação de fé patriótica o povo catarinense vibrou, de intenso entusiasmo, demonstrando seu admirável espírito de brasilidade

Milhares e milhares de pessoas se comprimiam, ontem, à tarde na praça 15 de novembro, atendendo, assim, ao convite da Liga de Defesa Nacional, para demonstrar a sua repulsa aos bandoleiros nazistas que criminosamente vem cometendo atos de barbarie contra os nossos navios mercantes. O entusiasmo foi indisciplinável e o povo ovacionou delirantemente os oradores, aclamando os nomes do presidente Getúlio Vargas e Interventor Nerú Ramos. Foi, inegavelmente, uma eloquente e esplêndida demonstração de brasilidade, em que o po-

vo verberou o nefasto assalto dos miseráveis e despresíveis nazistas. Escolares, empunhando bandeiras nacionais e retratos do presidente Vargas, participaram dessa eloquente parada de civismo. O comércio e a indústria solidarizaram-se fechando suas portas às 12 horas. As repartições encerraram o expediente antes da hora regulamentar. Falaram pronunciando entusiásticos discursos, sempre interrompidos por vibrantes aclamações da assistência, os srs. dr. Ferreira Bastos, Orlando Brasil, Mario Lacombe, José Tavares de

Oliveira Junior, Clito de Souza Dias, dr. Azevedo Tinha, José Castilho Pinto, Waldor Werthausen, jornalista Osvaldo Melo, dr. Bom Americo, Percival Flores e jornalista Jáu Guedes. Ao ser descida a Bandeira Nacional o povo empolgado cantou o Hino Nacional. Em seguida dirigiu-se a multidão ao Palácio do Governo, onde de uma das sacadas guimara a palavra ao povo o Interventor interino, sr. dr. Altamiro Guimarães, que produziu notável discurso, sendo muito ovacionado.

Rua Conselheiro Mafra, 51
Num. avulso \$300
Telefone: 1656

A GAZETA

Diretor-proprietário: JAIRO CALLADO

FLORIANOPOLIS, 4a-feira, 19 de Agosto de 1942

Diretor da REDAÇÃO: PETRARCHA CALLADO

ANO IX

NUMERO 2407

OS NEFANDOS CRIMES DOS BANDO-LEIROS NIPO-NAZI-FASCISTAS

Rio, 18 (A. Parga) — Os vespertinos noticiam que, segundo informações colhidas em várias fontes, os ataques contra os navios nacionais ocorreram com algumas horas de diferença numa faixa variável entre dez a vinte milhas — costas, entre Baía e Sergipe, na noite de sábado para domingo.

São Paulo, 18 (A. Parga) — Os jornais deram edições extraordinárias sobre os torpedeamentos, tendo o fato causado indignação sem par em toda a população. Os estudantes promoveram reuniões verberando os processos fascistas.

Aracaju, 18 (A. Parga) — O povo sergipano presta todo o auxílio aos naufragos. Em grande manifestação o povo protesta, em altos brados, contra os torpedeamentos.

Aracaju, 18 (A. Parga) — Chegaram, aqui, os seguintes sobreviventes do Baependi: Capitão Lauro Moutinho Reis, 1º tenente José Castelo Branco Vercosa; 1º tenente José Joel Marques; 1º sargento Vicente de Paula Sousa; 1º sargento João Tramanoetin; soldados: Abel Santos, Eleuterio Trindade, Odry Nascimento; passageiros: Vilma Castelo Branco; Zamir Oliveira, Gilberto Lima, José Gabriel de Sousa; tripulantes: 1º piloto Airson P. Borges Tavares; sub-comissário José Guerra; 1º radiotelegrafista Baltazar dos Santos Pereira e mais 12 tripulantes.

Rio, 18 (A. Parga) — Sabe-se que na praia de Rodeio, no litoral sergipano, chegou outra baleeira com mais 19 pessoas, inclusive dois militares.

Recife, 18 (A. Parga) — Chegaram, aqui, 5 naufragos do Baependi, os quais declararam que o navio afundou em cinco minutos. Os referidos naufragos foram internados no hospital militar.

Rio, 18 (A. Parga) — O major Laudérico Albuquerque, que comandava o contingente de tropas que viajava no Baependi, noticia-se que está salvo.

Porto Alegre, 18 (A. Parga) — Realizaram-se grandes manifestações de protesto na frente das redações dos jornais. O povo mostrase indignadíssimo com as notícias recebidas.

Aracaju, 18 (A. N.) — Logo que as notícias dos torpedeamentos chegaram ao conhecimento das autoridades sergipanas, o Interventor Federal tomou todas as providências, mandando os aviões do Aero-Clube de Sergipe pesquisar as águas sergipanas, afim de promover o salvamento das vítimas do Eixo.

Até ao momento, chegaram aqui, as seguintes pessoas salvas: Do "Baependi": Capitão Lauro Moutinho Reis, 1º tenente José Joel Marques, 1º sargento José Tramanoetin, soldados Abel Dantas, Eleuterio Trindade e Odry Nascimento. Passageiros: Vilma Castelo Branco, Zamir Oliveira, Gilberto Lima, José Gabriel de Sousa. Tripulantes: 1º piloto Airson P. Borges Tavares, 1º radiotelegrafista Baltazar Santos Pereira, sub-comissário José Guerra e marinheiros Antonio, Joaquim Santos, Eustaquio Silva, Deoclides Gomes da Silva, Minervino Severiano da Cruz, Luiz Vargas, Severino Teles dos Santos, Francisco Castro, Henrique Francisco dos Santos, Zacarias Conceição, Augusto Caetano Medeiros. Cossinheiros: Floriano Freitas Ceará e Arlindo Monteiro da Silva.

Do "Araraquara": Tripulantes: José Carneira dos Santos, moço de convés; José Alves de Melo, carvoeiro, e José Rufino dos Santos, marinheiro. Passageiros: Alaide Lemos Cavalcanti.

Todos esses naufragos, entre os quais alguns se encontram feridos, acham-se hospedados nos melhores hotéis, por conta do governo.

Continuam as pesquisas nos locais presumíveis do torpedeamento, prosseguindo com entusiasmo as manifestações de desagravo.

Rio, 18 (A. N.) — A tripulação do vapor "Baependi", do Lóide Brasileiro, era constituída de 67 homens. Quanto aos passageiros, estavam assim distribuídos: 153 militares e mais 32 pessoas embarcadas nesta capital, 15 em Vitória e 11 na Baía.

O vapor "Anibal Benevolo", saiu desta capital com 63 homens de tripulação e 76 passageiros, tendo recebido mais um passageiro em Vitória e 2 na Baía.

O comandante efetivo do "Anibal Benevolo" é o sr. Pedro Gonçalves Perdigão, que deixou de seguir viagem por motivo de saúde.

Ao saber do torpedeamento de seu navio, declarou aos jornalistas que estava profundamente pesaroso, porque desejava participar dos mesmos dissabores dos seus companheiros.

Porto Alegre, 18 (A. N.) — O afundamento dos navios brasileiros nas costas do país, causou nesta capital o mais profundo sentimento de revolta.

Grande massa popular, em frente ao "blacard" do comunicado oficial, desfilou-se depois para os jornais da cidade, a cuja frente improvisaram vibrantes manifestações de protesto, fazendo-se ouvir vários oradores, os quais, com palavras candentes, verberaram mais esse atentado à nossa soberania.

Aracaju, 18 (A. N.) — O povo sergipano, revoltado com os bárbaros torpedeamentos dos navios "Baependi", "Anibal Benevolo" e "Araraquara", vem promovendo patrióticas demonstrações de protesto contra esses criminosos atos do Eixo.

A população, ao ter conhecimento dos atentados de que foram vítimas os nossos navios, reuniu-se em frente ao Palácio do Governo, onde, por intermédio de vários oradores, manifestou seu veemente protesto contra a miserável traição dos asseclas dos países totalitários.

Nessa ocasião, o Interventor Federal, da sacada do Palácio, dirigiu a palavra ao povo, visivelmente emocionado, assegurando que o Presidente Getúlio Vargas saberia, com a sua vasta experiência administrativa, guiar os destinos do Brasil, nesta hora trágica em que o sangue dos nossos patriotas finge as águas do continente americano.

Afirmou, ainda, o Interventor, que a segurança nacional seria mantida, fossem quais fossem as consequências.

Ao terminar o seu patriótico discurso, deu conhecimento ao povo do torpedeamento do "Anibal Benevolo", ocorrido em águas deste Estado, e, em voz alta, ergueu vivas ao Presidente Getúlio Vargas e ao Brasil.

Rio, 18 (A. N.) — Comunica-nos o Departamento de Imprensa e Propaganda o seguinte:

"Têm chegado, de vários pontos do litoral da Baía e de Sergipe, notícias telegráficas de que diversas baleeiras vêm aportando a pequenas localidades da costa, havendo sido já grande o número de naufragos, que foram salvos, esperando-se que ainda mais outros possam ser recolhidos no decorrer desta noite e dois dias próximos".

Rio, 18 (A. N.) — O embaixador Guinazu, segundo despacho procedente de Buenos Aires, exprimiu em caráter pessoal ao embaixador do Brasil na Argentina, dr. Rodrigues Alves, o pesar do Governo Argentino pelos fatos de que resultaram tantas perdas de vidas brasileiras.

Rio, 18 (A. N.) — É a seguinte a tonelagem perdida com os cinco navios ultimamente afundados: "Baependi", 4.800 toneladas; "Anibal Benevolo", 1.905 toneladas; "Araraquara", 4.821 toneladas; "Itagiba", 1.800 toneladas; "Araras", 650 toneladas; total 13.976 toneladas.

Rio, 18 (A. N.) — Toda a imprensa comenta a lamentável perda dos nossos navios, tão cobardemente torpedeados pela arma submarina do eixo, estampando fotografias de membros da equipagem de vários vapores.

O "Diário de Notícias" faz longo comentário do fato, dizendo a certa altura: "Até então a pirataria do eixo tinha respeitado a navegação de cabotagem do Brasil. Das nossas embarcações algumas haviam sido sacrificadas, mas longe da costa brasileira, a caminho dos Estados Unidos ou de regresso desse país. Agora a façanha toma afeição diferente. Os piratas ousaram invadir-nos as águas costeiras e vieram agredir-nos

O "Correio da Manhã", em editorial de hoje, referindo-se ao novo atentado, diz: "O nazismo com a sua covarde campanha submarina acaba de inscrever mais cinco unidades brasileiras no rol das vítimas de seu fribusterismo, um dos aspectos da política criminosa por que cada alemão irá responder no fim da longa noite da tragédia em que Hitler e seus comparsas lançaram o mundo".

Rio, 18 — O "Araraquara" era um navio armado em late, para a navegação de grande cabotagem, e pertencia à frota dos "Ara", do Lóide Nacional.

Fora construído na Itália, nos estaleiros de Cantieri Navali, em Trieste, e registado na Capitania do Porto do Rio de Janeiro em 1937, sob o numero 42.

Deslocava 4.871 toneladas de registro, por 2.974 líquidas, medindo 117 metros e 970 centímetros de comprimento, por 16,370 de boca, 7,340 de pontal e 5,410 de calado.

Sua velocidade máxima era de 12 milhas horárias e a economica de 10 milhas.

A equipagem desse navio, um dos mais rápidos da mencionada frota, compunha-se de 41 homens.

EX-ALEMÃO O "ANIBAL-BENEVOLO"

Quando ao "Anibal Benevolo", era um antigo barco alemão, muito menor que o precedente.

Mudou quatro vezes de nome, tendo navegado primeiro com o de "Jupiter" e passando a chamar-se mais tarde "Ruy Barbosa", "Comandante Alvim" e, finalmente, "Anibal Benevolo".

Essa unidade do Lóide Brasileiro estava armada em escuna, também para a navegação de cabotagem, tendo sido registada na Capitania do Porto do Rio de Janeiro em 1910, sob o numero 195.

Construído em Hamburgo, nos estaleiros de Schiffbau Reiherstieg, deslocava o "Anibal Benevolo", 1.905 toneladas de registro, por 984 líquidas.

Medida 28 metros e 250 de comprimento, por 11,550 de boca, 5,990 de pontal e 3,810 de calado.

Sua equipagem era constituída de 69 homens, tendo o navio capacidade para o transporte de 160 passageiros. Sua velocidade máxima sendo de 13 milhas, desenvolvia normalmente 10.

DESLOCAVA 3.000 TONELADAS O "BAEPENDY"

O "Baependy", ex-"Tijuca", era um navio de 3.066 toneladas de registro, com tripulação de 40 homens.

Fora armado em late nos estaleiros de Hamburgo, para a navegação de grande curso e registado na Capitania do Porto em 1917, sob o numero 290, sendo incorporado à frota do Lóide Brasileiro.

Suas dimensões eram: 111 metros e 483 centímetros de comprimento, por 14,102 de boca, 8,328 de pontal e 8,260 de calado. Desenvolvia o "Baependy" a velocidade máxima de 12 milhas horárias, por 11 milhas de marcha economica.

CARACTERISTICAS DO "ARARAS"

Pertencente à frota mercante do Lóide Nacional S. A., o "Araras", armado em escuna, para navegação de grande cabotagem, transportava cargas e passageiros pela costa, fazendo a linha Cabedelo-Rio.

Em 1928, foi registado na Capitania do Porto do Rio de Janeiro, sob n. 401. Eram seus nomes antigos "Serra Azul", "Providencia" e "Bosh-Taoo". Fora construído em Castle on Tyne, na Inglaterra, nos estaleiros da Hawthorn, Deslie e Co. Ltd. Deslocava 1.075 toneladas brutas e 655 de registro.

Eram as seguintes suas características: comprimento, 73,60; boca, 17,50; pontal, 3,960; calado, 2,800.

Desenvolvia a velocidade máxima de 7 milhas e economica de 5.

O "Araras" tinha capacidade para conduzir 33 passageiros e sua equipagem era constituída de 28 tripulantes.

O "ITAGIBA"

O "Itagiba", pertencente à Companhia Nacional de Navegação Costeira, era movido a motor de óleo Diesel, sendo empregado para navegação de longa cabotagem. Conduzia passageiros e carga. Seu registro fora feito em 1915 na Capitania do Porto do Rio de Janeiro, sendo seu n. 236. A construção do "Itagiba" data de ano anterior, tendo procedido nos estaleiros da Ailsa S. B. e Co. Ltd., em Troon, na Inglaterra.

Deslocava 2.055 toneladas brutas e 927 de registro. Comprimento: dade máxima de 10 milhas e 8 economica. Tinha capacidade para 139 passageiros e sua equipagem era constituída de 63 homens, inclusive o comandante.

NOMES DE TRIPULANTES DO "BAEPENDY"

O "Baependy", a primeira unidade da nossa marinha mercante, pertencente à frota do Lóide Brasileiro, a ser torpedeada nestes tres ultimos dias, era comandada pelo capitão João Soares da Silva. A equipagem do navio era composta de 40 homens e, num esforço de reporelagem, conseguimos apurar, além do nome do comandante, outras oito pessoas que a compunham. São elas: imediato, Antonio Diogo Queiroz, 1º piloto, Alcio Borges Tavares; 1º comissário, Sebastião Ferreira Taraguela, 2º comissário, Mario Ferreira Barros; 2º maquinista, Manoel Teles de Assunção; 3º maquinista, Manoel Levi Paiva de Moraes; 1º rádio, Baltazar Santos Pereira, e 2º rádio, Lídio Ferreira de Carvalho.

OS COMANDANTES DE MAIS NAVIOS TORPEDEADOS

São os seguintes os capitães-comandantes dos demais navios torpedeados: do "Araras", comandante Gouveia; do "Anibal Benevolo", comandante Henrique Mascarenhas; do "Araraquara", comandante Louro Teixeira e do "Itagiba", comte. José Ricardo Nunes.

A TRIPULAÇÃO DO "BAEPENDY"

A tripulação do "Baependy" era composta de 73 homens, inclusive o comandante. É a seguinte a lista da equipagem:

Capitão João Soares da Silva, comandante; Antonio Diogo de Queiroz, imediato; Alcio Borges Tavares, 1º piloto; Frutuoso Egidio Chaves, 2º piloto; Baltazar Santos Pereira, 1º radiotelegrafista; Lídio Freire de Carvalho, 2º radiotelegrafista; Adolfo Artur Kern — Manoel Leis de Assunção — Sebastião Moura de Andrade — David Ferreira Gomes — José Herculano Santos Dias e Emanuel Levy Paiva de Moraes, primeiro, segundo e terceiro maquinistas; Sebastião Ferreira Taraguela — Mário Ferreira Barros e José Guerra, primeiro e segundo comissários; sr. Estelão Peixoto de Azevedo, médico; Wagner de Oliveira Braga, conferente; Pascoal Calado, enfermeiro; Roberto Ferreira Salgado, contra-mestre; José Rodrigues Campelo; carpinteiro; Manoel Messias dos Santos — João Alves Caldas — Emídio Ferreira de Moraes — Antonio Joaquim dos Santos e Eustaquio Dias dos Santos, marinheiros; Manoel Francisco da Silva Pelloa — Raimundo Corrêa da Silva — Deoclides Gomes da Silva — Napoleão Ferreira Nobrega — Henrique Francisco dos Santos — Cicero Sebastião da Silva — Arsenio José dos Santos — Augusto Caetano de Medeiros e Zacarias da Conceição, moços de convés; Aristides Francisco de Almeida — José Quintino dos Santos — João Alves da Silva — Julio Gomes da Silva e Eulclides Manoel do Nascimento, cabos-foguistas; Antonio Pereira da Silva — Alfredo Cardoso da Silva e Francisco de Castro, foguistas; Minervino

Severiano de Sousa — Raul Olimpio de França e Severino Felix dos Santos, carvoeiros; José Vicente da Silva, 1º cossinheiro; Hélioodoro Lins Cavalcanti e Antonio Luciano da Silva, segundo cossinheiros; Arlindo Monteiro da Silva, terceiro cossinheiro; Luiz Vargas, ajudante de cossinheiro; José Corrêa de Melo, padeiro; Joaquim Jesus de Brito, paiolero; Deocléciano Ramos da Silva, botiqueiro; Eduardo Rodrigues Uchoa, copeiro; Maria José Ferreira, camareira; José Joaquim Esteves Filho — Joaquim Mendonça de Sousa — Francisco Rodrigues de Farias — Manoel Messias dos Santos — Francisco Marques Cavalcanti — Luiz Vilanova — Manoel Ribeiro da Silva — José Mosqueira Gonzalez — Raimundo do Carmo Vidal — Joaquim Correa de Oliveira — José Bispo dos Santos — Ulisses Chagas da Silva, Antonio Torquato, Eduardo Cavalcanti da Silva e Manoel Ferreira Cavalcanti, taiteiros; José Ribeiro de Sousa, barbeiro; Clovis Brandão, pianista; Higinio Severino Pessoa, baterista; Celso Andrade Pereira Lira, saxofonista.

PESAR DO GOVERNO DE CASTILHO

Buenos Aires, 18 (U. P.) — O chanceler Ruiz Guinazu, em caráter pessoal, exprimiu ao embaixador do Brasil na Argentina, sr. Rodrigues Alves, o pesar do governo argentino pelos fatos de que resultaram tantas perdas de vidas brasileiras.

MENSAGEM DO PRESIDENTE BALDOMIR

Montevideu, 18 (U. P.) — É o seguinte o texto da mensagem dirigida pelo presidente Baldomir ao presidente Getúlio Vargas, a propósito da noticia do afundamento de mais navios brasileiros:

"Recebi a noticia de novas tentativas de submarinos — sem dúvida alguma alemães — contra a Marinha Mercante Brasileira.

A's agressões já sabidas contra outros navios brasileiros e americanos acrescentam-se agora esses novos crimes praticados ao largo das costas americanas contra unidades marítimas pacificamente entregue ao trafego comercial.

Poder-se-ia que um sentido de maldade e de ferocidade, dirigido contra a America do Sul — que so deseja a confraternidade e a paz internacional — está dirigindo os atos perversos de uma nação que parece resolvida a consagrar-se como "inimiga da humanidade".

Queira v. excia., sr. presidente aceitar, em meu nome pessoal como interprete do sentimento da nação uruguaia, as expressões da minha mais profunda solidariedade e sincera simpatia.

Os protestos contra essas atrocidades são espontaneas e para bem no coração do povo uruguaio que sente como suas proprias, as aflições do povo brasileiro".

Rio, 18 (A. N.) — É a seguinte a relação dos sobreviventes e desaparecidos do vapor "Itagiba", da Companhia Costeira. Sobreviventes: Mário Pugo Branco, imediato; Acácio Matos Cavalcanti, 1º piloto; M. Oscar Moura, 2º piloto; Arlindo Soares Ribeiro, 1º maquinista; José Monteiro da Silva, 2º maquinista; Armando Mendes, praticante de piloto; João Guatigaba, 2º radiotelegrafista; Lourival Pereira de Melo, 2º radiotelegrafista; Dr. Augusto Araújo Bulcão, inspetor sanitário; Antonio Manse, 1º comissário; Osvaldo Machado Dias, 2º comissário e José Maria Leão; marinheiros Antonio José Pires, Manoel Henrique da Silva, Eduardo Cruz da Silva, João Cassiano da Silva, Eulclides de Oliveira, Mamede Salustiano do Monte, foguista Manoel Gomes da Silva; carvoeiro Juvenal Vicente de Moura, Bento Adalberto de Oliveira, Apolonio Braz de Araújo, Luiz de França e Alberto Alves dos Santos; carvoeiro Antonio Procópio de Oliveira; 1º cossinheiro José Conceição da Graça, 3º cossinheiro Ernesto Monteiro Chaves; cabo de caldeiras Eugenio Jesuino da Silva; carpinteiro Jacó Lopes; João Francisco de Barros e Jorge Carvalho taiteiros; José Xavier de Sousa, praticante de taiteiro; Romão Ferreira Ramos, moço de convés; Manoel Barbosa Maciel, Antonio Ribeiro, Manoel Brito, moços de convés; Raul Almeida de Carvalho, botiqueiro; Arlindo Mendes Borges, copeiro; Mário Muniz Fernandes, paiolero; Otávio de Barros Cavalcanti, moço de convés. Militares: Capitão Tito Canto; sargento Godofredo Pinto Frota, Curt Gartner, Claiton Morgan, Gúlfherme Weidt e Carlos Trindade Lopes; Cabos: Juvenio Fernandes de Oliveira e Luiz Barbosa Carneiro; soldados: Osvaldo de Oliveira, Abilio Francisco Cristiano, José Moreira Cristo, Valdemar Gonçalves de Azevedo, Eurides Garcia, Alvaro José de Oliveira, José Pedro Ximenes, Germano Manoel da Costa, Orlando de Sousa, Gilson Magalhães Muto, João Moraes Sarmiento Junior, Ginezio de Sousa, José Marinho de Moraes, Benvenuto Neto, Silvio Reis de Sousa, Jorge Rodrigues, João de Oliveira Barros, Salustiano Alves de Lima, João Batista, Valtér Siqueira, Rubens de Sousa Pires, Murilo Polo, Wilson Goulart da Fonseca, José Alves de Freitas, Heitor da Silva Ramos, Pedro Paulo de Figueiredo Moreira, Rubens Segui, Valtér Silveira, Reinaldo Nazare de Matos, Luiz Anacleto Fonseca, Apolonio da Silva, Alcides Gomes da Silva, Edison Carlos de Lemos, Oscar Alves de Oliveira, Ubirajara Francisco Lessa, Hélio de Paula Ribeiro, Claudionor Jacinto Nazare, Euripedes Francisco da Cruz, José Francisco de Oliveira, Joaquim de Araújo Neto, Heivio Antunes, Alfredo Ribeiro do Nascimento Junior, Agustinho Eugenio dos Santos, Silas Oliveira de Assunção, Eloi Jose de Oliveira, João Nazareno Riquete, Manoel Martins Domingos, Otacilio José da Silva, Ari Abreu de Azevedo, Valdemiro Francisco Ferraz, Ari Bastos, Firmo Marques, Washington Moreira, Ademar Machado, Nestor Neri da Silva, José Pereira de Aquino, Alvaro Bastos, Isaias Pires de Carvalho, José Ferreira, Paulo Mariano de Camargo, Valtér de Oliveira, Paulo João Fricli, Lourival dos Santos, Roberval Rodrigues, Plácido Paulo Pereira de Castro e Antonio Gomes, este ferido gravemente. Passageiros: Noemia Pires Canto, Vera Beatriz Pires Canto, Odila Sarcí, dr. Hélio Veloso, Natanio Aisenberg, Zetava Silva Isemberg, Gentil Domingues, funcionário do Departamento dos Portos; Pedro Daniel de Sousa, João Ricardo de Sousa, José Joaquim Malheiros, Benedito de Abreu e Manoel Batista da Silva.

Desaparecidos: Tenente Alípio Napoleão de Andrade Serpa, sargento Anadio Martins Samuel, soldados José Rabelo, Geraldo Cardoso, João Carneiro Soares, Serafim Anacleto da Fonseca, Manoel Rangel Carne Bergon de Sousa, Ortiz Salomão, José Barreto, Cláudio da Cruz Pais, Homero Tavares Coelho, Paulo Augusto Mendes de Magalhães, Hipólito Schiavo Junior, Alvaro Santana e Ari Fernandes, José Fernandes, Mário de tal e um soldado do 15º Batalhão de Caçadores cujo nome é ignorado.

Dos desaparecidos não foi possível conseguir os nomes de oito passageiros, bem como de treze tripulantes.

É ignorado, também, o paradeiro do comandante José Ricardo Nunes.

RIO, 18 (AN) — Navios de guerra brasileiros iniciaram rigorosa caça ao submarino existia, lançando bombas de profundidade.

Os miseráveis nazistas chegaram a metralhar os naufragos brasileiros, que procuravam escapar da tragédia alcançando baleeiras.

O GARDIL DOS CANALHAS

RIO, 18 — Ha um detalhe que mais repugnou a todos aqueles que tiveram conhecimento do covarde ataque dos submarinos nazistas. Scaldou-se sabe os submarinos existiam de atrair outras unidades brasileiras. Atendendo ao fingidos apê-los encaminhar-se para o local donde partia, os vapores "Ani-

CASA CARDOSO

Grande sortimento de casemiras e linhos nacionais e estrangeiros.

Esplêndido e variadíssimo stock de:

Chapéus, capas gabardines, pulows e magnífico sortimento de roupas para crianças e outros artigos finos para homens e meninas.

Para vestir-se elegantemente, mande confeccionar seus ternos na CASA CARDOSO. Ter-

nos prontos para homens.
Rua Felipe Schmidt n. 1
FLORIANOPOLIS

Clinica Medico-Cirurgica do DR. AURELIO ROTOLO

POSSANTE E MODERNA INSTALAÇÃO DE **RAIOS X**
200.M.A. 89K.V. ultimo modelo da Westinghouse X-Ray de Nova York, para alto diagnostico.

Diagnostico precoce da Tuberculose Pulmonar, ulceras do estomago e duodeno, carcinoma gastrico, molestias da vesicula biliar e das vias urinarias.

Aplica o Pneumo-Torax Artificial, com imediato controle radiologico, para o tratamento da Tuberculose pulmonar.

CONSULTORIO: Rua Deodoro-Edificio Amélia Neto--das 9 às 12 horas e das 14 às 17 horas- Telefone 1475 -- Telefone residencia--1450.

Telegramas: "Riggenbach"

Codes:

Bentley'
Tanner's Council
Mascotte 1. e 2. Ed.
Rudolf Mosse e Supl.
Ribeiro
ACME

Ernesto Riggenbach & Cia., Ltda.

EXPORTAÇÃO DE COUROS GRU'S
CAFÉ CERA MEL DE ABELHA FARINHA,
TAPLOCA

Caixa Postal 112 Florianopolis
Rua Conselheiro Mafra N. 35 Santa Catarina
Telefone 1626 Brasil

HOTEL METROPOL do HUGO PESSI

Completamente reformado.
Culinária de primeira ordem
Conforto higiene - Solicitude

Rua Conselheiro Mafra N. 45 - Fone 1147

DRA. JOSEFINA FLAKS SCHWEIDSON

MEDICA

Ex-assistente do serviço de ginecologia dos hospitais da Gamboa, Fundação Gaffré - Guinle e S. Francisco de Assis do Rio de Janeiro. Ex-interna do serviço de Pediatria da Policlínica de Botafogo.

ESPECIALISTA EM DOENÇAS DE SENHORAS E CRIANÇAS
Tratamento moderno das afeções do aparelho genito-urinário da mulher. - Distúrbios da esfera sexual feminina. - Tratamento positivo na síncopes gonocócicas. - Parametrites - Anexites - Clínica Pediatrica e Higiene Infantil. - Regimens alimentares. DIATERMIA - RAIOS ULTRA-VIOLETA E INFRA-VERMELHOS

CONSULTÓRIO

Rua Felipe Schmidt, 39 Sobrado

Consultas das 10 às 12 e das 14 às 17 horas

FLORIANOPOLIS

Cia. "Aliança da Bahia"

Fundada em 1870 -- Séde: BAHIA

Seguros Terrestres e Marítimos

Dados relativos ao ano de 1940:

Capital realizado	9.000.000\$000
Reservas, mais de	54.700.000\$000
Responsabilidades assumidas	3.929.719.000\$000
Receita	28.358.717\$970
Ativo em 31 de Dezembro	85.964.965\$032
Sinistros pagos	7.323.826\$800
Bens de raiz (predios e terrenos)	22.354.000\$000

Diretores: DR. PAMFILO D'UTRA FREIRE DE CARVALHO, EPIFANIO JOSE DE SOUZA e DR. FRANCISCO DE SA.

Agencias e sub-agencias em todo o territorio nacional. Sucessal no Uruguai. Reguladores de avarias nas principais cidades da America, Europa e Africa.

Agentes em Florianopolis

CAMPOS LOBO & CIA. - Rua Felipe Schmidt n. 39

Caixa postal n. 19 - Telefone 1.083 -

End. Telegr. "ALLIANÇA"

Sub-Agencias em: Laguna, Tubarão, Itajaí, Blumenau e Lages.

Cia. de Seguros Minas Brasil

FOGOS
ACIDENTES DE TRABALHO
ACIDENTES PESSOAIS
TRANSPORTES MARITIMOS
E TERRESTRES

Agentes Gerais em Santa Catarina
Ind. Com. e Seguros KNOT S. A.
Cx. postal - 34 - Tele. KNOT - Itajaí

ESCRITORIO EM FLORIANOPOLIS
Praça 15 de Novembro, 23 (altes do Café Bubi)

Tele [fone - 1.634
grama - Braminas

Florianopolis

Dr. Remigio

CLINICA - MEDICA

Molestias internas, de

Senhoras e Crianças em

Geral

CONSULTORIO:

Rua Felipe Schmidt-Edifício

Amélia Neto-Fone 1592

9 às 12 e 14 às 17 horas.

RESIDENCIA:

Av. Hercilio Luz, 186

-Phone: 1392-

Atende a chamados

Dr. Teixeira de Freitas

Advogado

Escritório: Rua Deodoro, 26
FLORIANOPOLIS

Tome KNOT

União Mercantil Brasileira S/A

Moinho Joinvile
Farinha de tipo único ma.ca

"PREDILETA"

Estoque permanente de:

FARELO
FARELINHO

REMOIDO
TRIGUILHO

FONE N. 1329 End. Telegr.: SILOS

Caixa Postal 113

FILIAL FLORIANOPOLIS

CASA MISCELANEA

A TURUNA DA ZONA

CONTINUA VENDENDO sempre mais barato

Rua Trajano N. 12

Distribuidora dos aparelhos R. C. A. VICTOR

Venda de discos e valvulas

Casa de Saúde e Maternidade S. Sebastião

sob a direção clinica do médico

Dr. Djalma Moellmann

Construção moderna e confortavel, situada em aprazivel chácara com esplendida vista para o mar. Excelente local para cura de repouso; água fria e quente.

Aparelhamento completo e modernissimo para tratamento médico, cirurgico gynecológico.

RAIOS X - ULTRAVIOLETA - INFRAVERMELHO

Ondas Curtas - Eletricidade médica.

EXAMES. ENDOSCÓPICOS

Laboratórios para os exames de alucidação de diagnósticos.

Apartamentos de luxo com banheiro 40\$000 diário

Apartamentos de 1ª classe 25\$000

Quartos de 2ª classe 15\$000

Salas reservadas 10\$000

Acompanhantes, sem refeições 5\$000

Seção de Maternidade

Partos com permanencia 10 dias em Apartamento de 1ª classe, inclusive sala de operações, com par-

teira da cliente 300\$000

com parteira da Casa de Saúde 350\$000

Para estadias prolongadas preços a combinar.

O doente pode ter médico particular.

Largo S. Sebastião-Florianopolis-Telef. 1.153

- Você, sua senhora ou sua empregada foi ao Mercado e não encontrou peixe?

Então vá ao Bar Oriente, sito á rua Major Meireles, 11, onde o encontrará, diariamente. Poderá, também, comprar os seguintes petiscos: pernil, almôndegas, pasteis, de carne e camarão, hering, rollmops, pepinos azedados, ovos cozidos, sanduiches, camarões recheados, cachorrinho quente, etc.

Clinica medico-cirurgica do

Dr. SAULO RAMOS

Ex-assistente do professor Brandão Filho Rio

Especialista em molestias de senhoras -- Partos

ALTA CIRURGIA ABDOMINAL: estomago, visicula, utero, ovários, apendice, tumores, etc. -- CIRURGIA PLASTICA DO PERINEO -- Hérnias, hidrocele, varicocele. -- TRATAMENTO SEM DOR e OPERAÇÃO DE HEMORROIDES e VARIZES -- Fraturas: aparelhos de gesso.

Opera nos Hospitais de Florianopolis

Praça Pereira e Oliveira 10 -- Fone 1009

Horário: Das 14 às 16 horas, diariamente.

Credito Mutuo Predial

Proprietarios: J. MOREIRA & CIA.

23 de Julho

Foi entregue ao prestamista WALDEMAR L. DA SILVA, residente em S. Francisco (S. Catarina) possuidor da cardeneta n. 9.836, o premio que lhes coube em mercadorias, no valor de Rs. . . . 6:250\$000, contemplado no sorteio de 18 de julho de 1942.

18 de Agosto

3a.-Feira

Mais um dos seus costumezes sorteios, realizará o CREDITO MUTUO PREDIAL, no dia 4 de AGOSTO, (3a.-feira), com inicio ás 15 horas, onde serão sorteados premios em mercadorias no valor de Rs. 6:850\$000.

CONSULTAS MEDICAS GRATIS.
Contribuição MENSAL--APENAS 2\$000

Não vacile, adquira já uma caderneta no CREDITO MUTUO PREDIAL
RUA VISCONDE DE OURO PRETO N. 13



GAZOGENIO

A AGENCIA FORD avisa aos srs. proprietarios de automoveis e caminhões, que acaba de contratar com a firma depositaria dos afamados e eficientes aparelhos

GAZOGENIO LIGHT

a exclusividade desse produto, fabricação inteiramente nacional, para todo o Estado de Santa Catarina.

Este aparelho, aprovado pela comissão de técnicos encarregados pelo Governo, já é conhecido em todo o Brasil como de absoluta precisão, eficiencia e de facil manejo. Com o maximo prazer ministra-se aos Srs. Interessados toda e qualquer informação a respeito.

Aguardem a chegada da primeira partida destes aparelhos, dentro de breves dias.

Rua Conselheiro Mafrã N. 54

Telefone, 1-665

Telegramas "TUFFIAMIN"

Hospital de Harmonia

HARMONIA

Instalado para qualquer intervenção de alta cirurgia. Tratamento clinico e cirurgico da Tuberculose Pulmonar e Ossa: toracoplastias, secção de adherencias para correção de pneumo-torax artificial.

Tratamento das sequelas da paralisia infantil e da epilepsia. RAIOS X—LABORATORIO—Eletricidade médica.

MEDICOS: Dr. CESAR AVILA—Formado pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro. Livre docente de Ortopedia e Cirurgia Infantil da Faculdade de Medicina de Porto Alegre. Ex-Cirurgião do Sanatorio Belem e da Santa Casa de Porto Alegre.

Dr. VICTOR MENDES—Formado pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro. Chefe do Serviço de Saúde da Força Policial do Estado. Com prática nos Hospitais do Rio de Janeiro.

Farmacia "Esperança"

DO FARMACEUTICO NILO LAUS

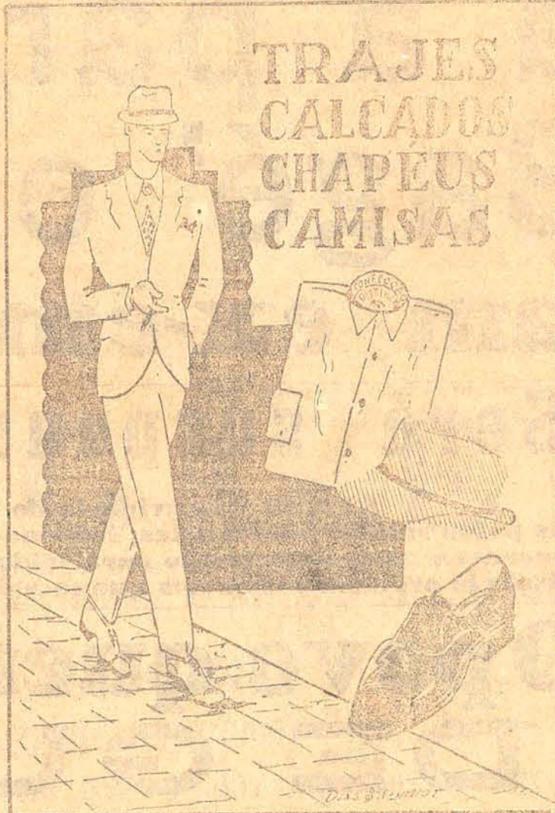
Hoje e amanhã será a sua preferida Drogas nacionais e estrangeiras.—Homeopantias.—Perfumarias.—Artigos de borracha.

Garante-se a exata observancia no receituário médico

Preços Modicos

R. Conselheiro Mafrã 4 e 5 (edificio do Mercado, frente a Casa Hoepeke). FONE 1.642

A Capital



Rua Conselheiro Mafrã n. 8 FLORIANOPOLIS

COLOCASE rodado de borracha

em carros de cavalo
Vulcanizadora LEONETTI
RUA FRANCISCO TOLENTINO 12 A—FLORIANOPOLIS

AVISO AO POVO CATARINENSE

Linha Direta Porto Alegre — Florianópolis
A EMPRESA JAEGER, IRMÃOS, DE PORTO ALEGRE, COMUNICA A SUA DISTINTA FREGUEZIA QUE INAUGUROU A SUA LINHA DIRETA DE ONIBUS, DE PORTO ALEGRE A ESTA CAPITAL

SAIDAS: de Florianópolis — terças e sábados.

de Araranguá — quartas, sábados e domingos.

Agentes em Florianópolis—MARIO MOURA

CHEGOU! um novo número da REVISTA DO GLOBO

O MELHOR MAGAZINE DO SUL DO PAÍS!

Assinaturas e venda avulsa com:

Japy Fernandes
Florianópolis

Tome VITA-MATTE

Escritorio Técnico de Topografia e Urbanismo Ltda.

Medição de terras—Topografia

Precisa-se de agrimensores, topografos, medidores, calculistas e desenhistas.

Os candidatos deverão se apresentar a R. Joinville 10, até o dia 1.º de Agosto. Somente nos dias uteis. Facilita-se horarios.

TOME VITA-MATTE

Optica Müller

ESPECIALIZADA

Oculos conforme seu médico receita

Joalheria Müller

Rua Trajano, 4
FLORIANOPOLIS

DENTISTAS

Moennich

CIRURGIÃO — ESTOMATOLOGISTA — DENTISTA

ESPECIALISTA:

Cirurgia Radical da Parodontose

(Piorria-alveolar)
(seg. o Professor Neumann)

Cirurgia dos focos de infecção

Dentaduras—Anatomo—Fisiológicas

DENTADURAS COMPLETAS INFERIORES

(segundo a técnica dos Profs. Fournet & Tuillor, técnica que assegura a estabilidade absoluta das dentaduras do maxilar inferior)

TRATAMENTO INDOLOR

Só atende em hora previamente combinada

CONSULTORIO: Edificio Amelia Neto—Sobrado—Sala N. 1
Das 9 às 11 e das 3 às 5. Aos sábados só pela manhã

FLORIANOPOLIS — SANTA CATARINA

ALERTA INDUSTRIAIS!

Correias de: fio de linho e borracha DE QUAISQUER DIMENSÕES, DESDE 6000 O METRO PARA TODOS OS FINS: ENGENHOS—SERRARIAS—USINAS—ETC. ECONOMIA—RESISTENCIA—DURABILIDADE

Pega amostras e preços VULCANIZADORA LEONETTI
RUA FRANCISCO TOLENTINO 12 A—FLORIANOPOLIS

Empresa Construtora Universal

A maior organização de sorteios prediais da America do Sul

Subscreva um titulo garantido do plano Universal "H" que lhe dará direito aos seguintes premios:

1. PREMIO UM BANGALOW VALOR 100.000\$000
2. " " " " 25.000\$000
3. " " " " 20.000\$300
4. " " " " 15.000\$000
5. " " " " 10.000\$000

Milhar 500\$000 Centena 30\$000 Dezena 10\$000 e os finais do primeiro e segundo premio dão direito a isenção de pagamento para o mês seguinte

PROCURE CONHECER AS VANTAGENS DE UMA SERIE QUE LHE PROPORCIONARÁ UM LUCRO CERTO, pagando apenas 40\$000 mensais e capitalizando 50\$000

NA EMPRESA CONSTRUTORA UNIVERSAL NÃO HA preferencias, TODOS TEM OS MESMOS DIREITOS E PARA COM TODOS ELA ASSUME E CUMPRE FIELMENTE AS MESMAS OBRIGAÇÕES.

Absoluta garantia

Maxima pontualidade

incontestavel isura

Inspetoria Geral de Santa Catarina
Rua Felipe Schmidt, Prédio
Amelia Neto

É UMA DOENÇA GRAVÍSSIMA MUITO PERIGOSA PARA A DMO ELIA E PARA A RAÇA. CATAM COM AUXILIO NO TRATAMENTO DESSE GRANDE FLA USE O

ELIXIR DE NOGUEIRA

A SÍFILIS SE APRESENTA SOB INÚMERAS FORMAS, TAIS COMO:

- REUMATISMO
- ESCROFULAS
- ESPINHAS
- FÍSTULAS
- ÚLCERAS
- SEZEMAS
- PERIDAS
- BARTHOS
- MANCHAS

"ELIXIR DE NOGUEIRA"
CONHECIDO HÁ 65 ANOS
VENDE-SE EM TODA PARTE.

Negocio de ocasião

Permuta-se um terreno no valor de 1:200\$000, em capoeiras (Distrito de S. José) por uma Motocicleta, Máquina de escrever ou outros objetos que represente o valor acima. Mais informações com o proprietario. Rua José Mendes 13, depois das 17 horas. RAYMUNDO C. DA SILVA

Clarno G. Galletti

Advogado

ESCRITORIO: Praça 15 de Novembro, 43 (1.º andar) altos do Café BUBI

Advogado

Dr. J. B. SALGADO DE OLIVEIRA

Caçador

PNEUS BRASIL

A "AGENCIA FORD", distribuidora dos afamados PNEUS BRASIL, querendo bem servir aos que lhe honram com a sua preferencia, resolveu fazer uma redução nos preços desse produto, dando um desconto compensador. Assim inteiramente a disposição dos interessados guardam com prazer a sua honrosa visita.

A PALAVRA DO CHEFE

RIO, 18 (A N)—Urgente—Milhares de brasileiros que percorrem as ruas da cidade empunhando a bandeira nacional, cantando o hino brasileiro, dirigiram-se ao Palácio Guanabara onde, por mais de meia hora, fizeram calorosa manifestação ao Chefe do Governo. O Presidente Getulio Vargas, vivamente emocionado e embora ainda em período de convalescença, chegou até a sacada, pronunciando, então vibrante discurso. «Bem compreendia—declarou o Chefe do Governo—o sentimento de pesar e exaltação patriótica que, no momento, enchiam aqueles corações vibrantes. Todos os brasileiros deviam participar desses sentimentos, ao mesmo tempo de revolta e indignação, com que fomos colhidos de surpresa por um ato de pirataria. Nada tínhamos feito pa-

ra que nossos navios mercantes, fazendo o percurso das linhas do litoral, fossem agredidos e afundados, perecendo os marinheiros que os conduziam e até soldados. Tudo isso não deveria ficar impune. Os navios pertencentes aos países agressores serão incorporados ao patrimônio brasileiro para pagamento dos prejuízos causados; os bens dos súditos do «Eixo», adquiridos no Brasil, — essa grande terra que lhes deu hospitalidade e onde fizeram fortuna — serão também responsáveis. Os quinta-colunistas, espíões e todos aqueles que traíram os interesses brasileiros e que teriam sido os denunciantes das partidas dos navios afundados, todos os que trabalharam contra os interesses da Pátria, todos esses, cujos padrões nos querem cortar as vias marítimas, serão punidos severamente e seguirão de enxadas, pás e picaretas aos ombros, para abrir estradas no interior do Brasil. Terminando, disse o presidente aos manifestantes: «Regressem todos a seus lares com a consciência tranquila e de cabeça alta, levando essa bandeira que é uma fagulha da esperança e que deverá significar para todos que as ocorrências contra as quais se protesta, não poderá afetar o coração do Brasil, porque o Brasil é imortal!»

O Presidente Vargas estava ladeado de sua exma. esposa d. Darcy Vargas, comandante Amaral Pezoto e sra.; Ministro da Marinha, Chefe de Polícia, Comandante da Polícia Militar e membros do gabinete civil e militar. A manifestação ao presidente Getulio Vargas foi indiscutível.

Suspensa a partida dos navios 'Bagé' e 'Cuiabá' Transportariam ex-embaixadores

RIO, 18 — A última hora e inesperadamente, foi suspensa a partida dos transatlânticos "Bagé" e "Cuiabá" que deveriam zarpar na madrugada de hoje para Lisboa, levando os ex-embaixadores da Itália, Alemanha e o antigo ministro da Hungria no Brasil, bem como os remanescentes dessas extintas representações diplomáticas do Eixo.

TERIA RELAÇÃO COM OS AFUNDAMENTOS

A propósito desta última providência, circulam, os mais diversos comentários. Em fontes merecedoras de fé admite-se que essa ordem, tenha alguma relação com os últimos afundamentos ocorridos na noite de sábado para domingo, na altura da foz do rio Real, que serve de limite entre os Estados de Bahia e Sergipe.

ITALIANOS E HUNGAROS NO "BAGÉ".

Tanto o "Bagé" como o "Cuiabá" estavam prontos para sair, já estando com as bagagens dos antigos diplomatas a bordo.

Ambos levavam em seus porões vultoso carregamento destinado à Suíça via Lisboa, e do qual faziam parte milhares de sacas de arroz, açúcar e cacau.

No "Bagé" deveriam embarcar os ex-representantes diplomáticos da Itália e da Hungria, assim como alguns elementos que exerciam entre nós atividades quinta-colunistas. Entre estes figura o médico fascista Fausto Muzzgati, preso recentemente em Juiz de Fora.

75 ALEMÃES NO "CUIABA"

No "Cuiabá" embarcariam os súditos alemães em número de 75.

Esses dois navios iam transportar para a Europa os últimos elementos do Eixo que ainda se encontram em terras brasileiras.

Ao que apuramos a partida desses transatlânticos foi transferida "sine die".

Molotov nomeado para a Vice-presidência russa

MOSCOU, 18 (U P)—O Comissário das Relações Exteriores, sr. Vyacheslav Molotov, foi feito o principal auxiliar do chefe do governo, para a administração do país, sendo nomeado primeiro vice-presidente do Conselho, posto que equivale, na Rússia, ao de vice-primeiro ministro.

FEROZES CARGAS DE BAIONETA

MOSCOU, 18 (U P)—Segundo os últimos informes aqui recebidos da frente de batalha, os russos estão infligindo verdadeiros massacres aos nazistas na frente de Voronezh, onde se lançam ao ataque das linhas inimigas com ferozes cargas de baioneta. Mediante esse método, os russos estão penetrando profundamente nas linhas e comunicações inimigas, ao mesmo tempo em que vão rechassando os alemães para as suas posições primitivas.

Cinco mil baixas

MOSCOU, 18 (U P)—Um novo boletim, irradiado pela rádio emissora local, diz que, nestes últimos dias, na área de sudeste de Kletskaya, foram destruídos trinta tanks inimigos, sofrendo o inimigo cerca de 5.000 baixas, entre oficiais e praças.

Dominam as costas das ilhas Salomão

WASHINGTON, 18 (U P)—A Marinha anunciou que os fuzileiros navais norte-americanos tomaram as posições da costa das ilhas Salomão e «estão agora bem estabelecidos», depois de um combate naval entre vasos de guerra norte-americanos e uma força de cruzadores e destróiers inimigos, que foi forçada à retirada.

Esse combate naval foi travado na noite de 8 para 9 de agosto, quando a força inimiga tentou atacar os navios transportes e cargueiros que levam suprimentos para as tropas de desembarque.

COMICIO EM BRUSQUE

BRUSQUE, 18 (A N)—Realizou-se ontem, a noite, nesta cidade, um anunciado comício de protesto contra os covardes atentados à soberania nacional, praticados pelos países do Eixo, o qual transcorreu na mais perfeita ordem, constituindo um espetáculo de indiscutível brasilidade.

Milhares de pessoas encheram literalmente a Praça da Bandeira e adjacências, ouvindo com grande entusiasmo a palavra dos oradores, percorrendo em seguida, as autoridades, o povo e sociedade local as principais ruas, conduzindo estandartes com disticos patrióticos, em meio da mais ardente vibração cívica.

Foram promotores da grande manifestação de brasilidade sr. Marçilio Medeiros, juiz de direito; Germano Schaefer, presidente Américo Berto de Castro. Dirigida a Sr. Zenaide...

Será suspensa a navegação

RIO, 18 — Em virtude do grande número de navios brasileiros afundados pelos submarinos eixistas, informa-se que a Comissão da Marinha Mercante não concederá mais autorização para saída do porto. Acrescenta-se que a referida comissão já ordenou aos navios que se acham fóra, que retornem ao porto mais próximo.

O povo quer a declaração DE GUERRA

RIO, 18 (Amorim Parga)—Continuam as demonstrações populares de desagravo. O povo clama consecutivamente, pela declaração de guerra. A multidão percorre as ruas empunhando a bandeira nacional e cantando o hino pátrio. Neste momento grande multidão, em frente ao Itamarati, aguarda a palavra do

chanceler Osvaldo Aranha, a qual emprestasse grande importância. O povo acaba de empastelar o jornal «Meio-dia» e está passando novamente pela Avenida Rio Branco conduzindo pedaços da placa da Praça de Itália.

Os alemães amedrontados com os terroristas

LONDRES, 18 (U.P.)—Informações recebidas pelos círculos holandeses locais, dizem que os terroristas já aniquilaram tantos soldados alemães nas últimas semanas, em várias partes da Holanda, que as autoridades nazistas vestem, agora, as tropas de ocupação em uniformes do exército holandês afim de protegê-las. As referidas notícias expressam que os holandeses, longe de se sentirem amedrontados pelas brutais medidas de represália que aplicam os germanicos, estão, cada dia, mais belicosos.

A última represália nazista, foi a detenção de 200 reféns, entre os quais se encontram vários burgos-mestres. Não se receberam novas informações sobre a sorte de 1.595 reféns encarcerados pela destruição de um trem militar alemão, ocorrida há 11 dias.

O Japão já perdeu 150 navios

WASHINGTON, 18 (U.P.)—Revela-se que até agora as Nações Unidas destruíram cerca de 150 transportes, navios de abastecimento e de outros tipos. Nessa cifra figuram unidades que variavam de 4 a 10 mil toneladas. Assim, até agora o Japão perdeu 750 mil toneladas o seja a oitava parte de sua frota mercante.

Continuam as batalhas no ar-quipélago de Salomão

MELBOURNE, 17 (U.P.)—Informações obtidas de fontes fidedignas navais dizem que os fuzileiros navais norte-americanos se apoderaram do importante aeródromo de Kukuni, na ilha Gadalanchal, arquipélago das ilhas Salomão, com cuja posse os aliados dispõem, agora, pela primeira vez, nessa ilha, uma base terrestre para a sua aviação. Si se confirmar a notícia, o fato indica que os aliados tem supremacia aérea. Informou-se, também, que os norte-americanos tomaram a base nipônica de hidroplanos, em Tulagi. Versões recebidas acrescentam que as forças navais norte-americanas avançaram 8 quilômetros na ilha de Flórida, onde o inimigo resistiu encarniçadamente.

CARTAZES DO DIA

HOJE — 4a-FEIRA — HOJE

Cine R E X Cine ODEON Cine Imperial

Fone 1.587 A'S 7,30 HORAS FONE: 1.602 A'S 7,30 HORAS Fone 1.587 A'S 5 e 7,30 HORAS

Nova exibição do primeiro filme de legítima repulsa ao Nazismo que se exhibe no Brasil. Ultima exibição da fenomenal e hilariante comédia com cenas altamente dramáticas.

Tempestades d'alma com Margaret Suttavan — James Stewart — Robert Young Minha Esposa Favorita com GARY GRANT — IRENE DUNNE e EDDIE BRACKEN

NO PROGRAMA: NO PROGRAMA: NO PROGRAMA: A volta do Cavaleiro Solitário com ROBERT LIVINGSTONE

CINE JOR. BRASILEIRO (DIP) (Vol. 2X96). — Complemento Nacional. CINE JORNAL BRAS. 2X76. — Complemento Nacional D.I.P.

(IMPROPRIO até 10 anq)

A exportação de madeira

RIO 18 (A.N.) — Os representantes dos Sindicatos dos Exportadores de Madeira do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, reunidos aqui, sob a presidência do dr. Manoel Henrique da Silva presidente do Instituto Nacional do Pinho, acabam de estabelecer um acordo, no sentido da distribuição das quotas do pinho para exportação.

Campanha de Aviação Nacional

Reuniu-se ontem, à noite, na sede da Associação Comercial de Florianópolis, uma comissão composta de varios comerciantes desta praça, com a presença dos srs. presidentes da Associação Comercial e União dos Varejistas de Florianópolis, sob cujo patrocínio se processará o movimento de coleta no meio do comercio local para a compra de um ou mais aviões que deverão ser doados à Campanha de Aviação Nacional, conforme noticiamos em tempo.

A Comissão executiva da idéa levantada pelo sr. Jacques Schweidson, é constituída pelos srs.: Americo de Campos Souto, Severo Simões, Manoel Galdino Vieira, Roberto Oliveira, Rogério da Costa Pereira e Jacques Schweidson, e iniciará seus trabalhos quinta-feira, dia 20 do corrente.

Os casamentos na Polônia

As autoridades alemãs de ocupação acabam de pôr em vigor uma lei que limita a idade de casamento para os poloneses. As mulheres só podem contrair matrimonio atingindo 26 anos de idade e os homens 28 anos. Muitos casaram-se para escapar à nova lei, mas os alemães declararam que os filhos de tais casais são considerados ilegítimos. O castigo aos que violam esta lei é tirarem-lhes as crianças, para as mandarem para a Alemanha, e as mães são condenadas a prisão.

Quarto alugue-se um para rapazes ou casal sem filhos.

Informações nesta Redação.

O meu logotipo seguro para combater a prisão e usar as PILULAS DE BRISTOL